

**РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ТУКАЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

«17» 06 2026г.

Набережные Челны

№ 1999

О нормативном количестве, пробеге
и затратах на текущее содержание
транспортных средств, обслуживающих
органы местного самоуправления Тукаевского
муниципального района Республики Татарстан
и подведомственные им учреждения

Во исполнение постановления Кабинета Министров Республики Татарстан от 01.12.2018 № 1073 «О нормативном количестве, пробеге и затратах на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы государственной власти Республики Татарстан и подведомственные им учреждения, и признании утратившими силу отдельных актов Кабинета Министров Республики Татарстан» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 07.03.2019 N 165, от 17.05.2019 N 402, от 13.07.2019 N 572, от 02.11.2019 N 1006, от 18.02.2020 N 123, от 27.04.2020 N 331, от 09.06.2020 N 477, от 24.07.2020 N 622, от 05.09.2020 N 790, от 21.11.2020 N 1042, от 30.12.2020 N 1230, от 14.05.2021 N 334, от 30.06.2021 N 520, от 17.08.2021 N 739, от 01.09.2021 N 803, от 29.09.2021 N 927, от 14.12.2021 N 1229, от 30.12.2021 N 1357, от 24.02.2022 N 160, от 23.03.2022 N 259, от 07.04.2022 N 323, от 11.04.2022 N 345, от 13.08.2022 N 806, от 26.08.2022 N 901, от 05.09.2022 N 960, от 06.10.2022 N 1077, от 10.10.2022 N 1088, от 28.11.2022 N 1265, от 03.02.2023 N 93, от 14.02.2023 N 144, от 20.03.2023 N 283, от 27.04.2023 N 536, от 16.06.2023 N 725, от 22.06.2023 N 732, от 04.07.2023 N 791, от 08.08.2023 N 959, от 06.10.2023 N 1246, от 30.10.2023 N 1364, от 21.12.2023 N 1666, от 30.12.2023 N 1762, от 04.03.2024 N 121, от 23.05.2024 N 359, от 02.08.2024 N 617, от 28.08.2024 N 708, от 16.11.2024 N 1016, от 25.11.2024 N 1052, от 29.11.2024 N 1081, от 20.01.2025 N 24, от 17.02.2025 N 91, от 24.03.2025 N 167, от 10.05.2025 N 307, от 24.10.2025 N 860, от 20.11.2025 N 972, от 28.01.2026 N 48, от 30.01.2026 N 58), а также в целях повышения эффективности использования транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Тукаевского муниципального района и подведомственные им учреждения, а также расходов на их содержание, Исполнительный комитет Тукаевского муниципального района

П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Утвердить:

1.1 рекомендуемые нормативные годовые затраты на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Тукаевского муниципального района Республики Татарстан, муниципальные казенные, бюджетные, автономные учреждения (приложение №1);

1.2 рекомендуемые нормативные годовые затраты на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Тукаевского муниципального района Республики Татарстан, муниципальные казенные, бюджетные, автономные учреждения, при использовании их без водителей (приложение №2);

1.3 положение о компенсации за использование личного транспорта в служебных целях в Тукаевском муниципальном районе Республики Татарстан (приложение №3);

1.4 порядок расчета нормативных годовых затрат на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Тукаевского муниципального района Республики Татарстан и подведомственные им учреждения (приложение №4);

1.5 положение о порядке учета расходов на текущее содержание служебных легковых транспортных средств (приложение №5);

1.6 рекомендуемые нормативы обеспеченности транспортными средствами, приспособленными для организованной перевозки групп детей (предельное количество), и нормативный пробег транспортных средств для Тукаевского муниципального района Республики Татарстан, осуществляющих спортивную подготовку (используются для расчета объема финансовых средств на текущее содержание по схеме аутсорсинга) (приложение №6);

1.7 рекомендуемые нормативы обеспеченности транспортными средствами (предельное количество) и рекомендуемый нормативный пробег транспортных средств для органов местного самоуправления Тукаевского муниципального района Республики Татарстан, муниципальных казенных, бюджетных, автономных учреждений (приложение №7).

2. Установить, что:

2.1 нормативное количество, нормативный пробег и расходы на содержание транспортных средств (мотоциклов, легковых автомобилей, автобусов, микроавтобусов, фургонов, грузовых автомобилей, обслуживающих органы местного самоуправления и бюджетные, казенные учреждения Тукаевского муниципального района Республики Татарстан, определяются в размере, не превышающем нормативы, указанные в пункте 1 настоящего Постановления;

2.2 периодом применения нормативов, утвержденных настоящим постановлением, является календарный год;

2.3 нормативный пробег транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления и бюджетные, казенные учреждения Тукаевского муниципального района Республики Татарстан, указанный в пункте 1 настоящего Постановления, устанавливается на единицу транспортного средства;

2.4 нормативы и рекомендуемые нормативы обеспеченности транспортными средствами (предельное количество), указанные в пункте 1 настоящего Постановления, не являются основанием для приобретения

транспортных средств. Нормативы и рекомендуемые нормативы обеспеченности транспортными средствами (предельное количество), указанные в пункте 1 настоящего Постановления, относятся ко всем транспортным средствам вне зависимости от того, находятся они на балансе, взяты в аренду, переданы на аутсорсинг, используются услуги такси либо приняты к использованию иным способом. В случае если используются транспортные средства вместе с водителем (аренда, аутсорсинг, такси) либо приняты к использованию иным способом вместе с услугами водителя, для расчета расходов на их содержание используются рекомендуемые нормативные годовые затраты на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Тукаевского муниципального района Республики Татарстан, муниципальные казенные, бюджетные, автономные учреждения, утвержденные пунктом 1 настоящего постановления;

2.5 определение служебных легковых транспортных средств по маркам за должностными лицами устанавливается решением Исполнительного комитета Тукаевского муниципального района Республики Татарстан;

2.6 должностные лица или учреждения, для обслуживания которых в настоящем Постановлении предусмотрены транспортные средства, не должны превышать установленные нормативы;

2.7 фактические годовые затраты на текущее содержание транспортных средств не должны превышать нормативные годовые затраты на текущее содержание транспортных средств вне зависимости от источников финансирования (за исключением содержания транспортных средств за счет средств федерального бюджета, сверхнормативных затрат на выплату заработной платы водителям, предусмотренных нормативными правовыми актами, регламентирующими условия оплаты труда водителей, использования транспортных средств в несколько смен, предполагающих работу нескольких сменных водителей, осуществление расходов, связанных с ремонтом и восстановлением транспортного средства в результате транспортного происшествия и иного события, приведшего к необходимости ремонта и восстановления транспортного средства).

2.8 руководителям органов местного самоуправления, муниципальных казенных, бюджетных, автономных учреждений Тукаевского муниципального района Республики Татарстан, транспортные средства которых досрочно выработали суммарный нормативный годовой пробег, в том числе по причине использования их не по назначению, оплачивают дополнительные расходы за счет собственных средств;

2.9 фактические годовые затраты на текущее содержание транспортных средств не должны превышать нормативные годовые затраты на текущее содержание транспортных средств вне зависимости от источников финансирования (за исключением сверхнормативных затрат на выплату заработной платы водителям, предусмотренных нормативными правовыми актами, регламентирующими условия оплаты труда водителей, использования транспортных средств в несколько смен, предполагающих работу нескольких сменных водителей, осуществление расходов, связанных с ремонтом и восстановлением транспортного средства в результате транспортного

происшествия и иного события, приведшего к необходимости ремонта и восстановления транспортного средства);

3. Рекомендовать руководителям органов местного самоуправления, муниципальных казенных, бюджетных, автономных учреждений Тукаевского муниципального района Республики Татарстан расходование средств бюджета Тукаевского муниципального района на содержание транспортных средств осуществлять исходя из фактического наличия транспортных средств, переданных в пользование органам местного самоуправления и бюджетным, казенным учреждениям, в пределах нормативных затрат и объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных соответствующему главному распорядителю бюджетных средств в сводной бюджетной росписи бюджета Тукаевского муниципального района Республики Татарстан на соответствующий финансовый год и плановый период на указанные цели.

4. Признать утратившим силу постановление Исполнительного комитета Тукаевского муниципального района от 24.07.2023 N 2312 "О нормативном количестве, пробеге и затратах на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Тукаевского муниципального района Республики Татарстан и подведомственные им учреждения».

5. Настоящее постановление опубликовать на официальном сайте района и на Официальном портале правовой информации Республики Татарстан (<http://pravo.tatarstan.ru>).

6. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

7. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой

Руководитель
Исполнительного комитета



Л.Н.Маняпов

Рекомендуемые нормативные годовые затраты на текущее содержание
транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления
Тукаевского муниципального района Республики Татарстан, муниципальные
казенные, бюджетные, автономные учреждения

Марка транспортного средства	Базовая часть затрат на содержание транспортных средств, рублей в год	Затраты на 1 км пробега, рублей
1	2	3
AUDI Q7 3.6 quattro	364 843	9,64
AUDI A6 2.8 FSI quattro	339 343	7,47
AUDI A6 2.8 FSI quattro (St-St)	338 143	6,79
AUDI A6 3.0 TFSI quattro (St-St)	367 693	6,24
AUDI A6 3.0 TFSI quattro (St-St) (310 л.с.)	369 343	6,3
AUDI A8L (310 л.с.)	369 343	8
AUDI A8L 3.0	366 343	9,6
AUDI A8L 3.0 TFSI quattro	366 343	8
AUDI A8L 4.0	385 843	9,47
AUDI A8L 6.3 W12 quattro	397 843	10,51
BMW 528	332 493	7,63
BMW 750 Li A	377 893	8,56
BMW 750 Li xDrive	384 043	9,23
BMW 750 Li xDrive (St-St)	390 193	8,56
BMW X5 4.8	376 093	10,28
BMW X5 xDrive	383 893	10,1
BMW X5 xDrive 35i	368 743	10,28
BMW X5 xDrive 40i M Sport Pro	373 843	6,55
BMW X6	376 093	10,28
BMW X6M	406 093	9,42
Chevrolet Cruze 1.8	311 458	5,31
Chevrolet Epica 2.0	311 563	5,8
Chevrolet Express G1500 5.3 A WD	369 943	13,04
Chevrolet Lacetti 1.6	310 338	5,25
Chevrolet Niva 21230 (BA3-21213)	307 323	6,79
Daewoo Nexia	307 273	4,89
EXEED LX	327 988	5,72
Fiat Albea 1.4	307 293	4,77
Fiat Doblo 1.4	307 293	5,35
Ford Explorer (293 л.с.)	366 793	10,19
Ford Explorer (249 л.с.)	341 518	10,19
Ford Explorer (360 л.с.)	376 843	10,19
Ford Focus II 2.0	311 598	5,44
Ford Focus III 1.6	310 163	4,83
Ford KUGA	328 093	4,96
Ford Mondeo 2.3	314 523	7,13

Honda Civic 1.4	307 273	4,67
Honda Legend V6	338 218	8,29
Hyundai Accent	310 198	5,37
Hyundai Elantra 1.6 GLS	310 793	5,73
Hyundai Elantra 1.8 GLS	311 143	5,85
Hyundai Equus 3.8	372 943	7,57
Hyundai H-1 2.4 MPI	315 223	8,96
Hyundai NF Sonata 2.0 GL	328 093	6,6
Hyundai Santa Fe 2.4 FT	331 543	7,09
Hyundai Solaris	310 828	6,14
Hyundai Sonata 2.0	311 318	6,28
Hyundai Tucson N Line	332 093	4,7
Hyundai VF (i40)	311 773	7,27
Jeep Grand Cherokee 4.7	340 468	11,13
Kia Cerato 1.6	310 793	5,35
Kia Clarus 2.0	311 178	6,69
Kia Rio 1.6	310 548	5,21
Kia Spectra 1.6	310 058	6,01
LADA 4X4 (BA3 2121, 2131)	307 353	6,21
LADA Granta	310 233	4,48
LADA Kalina	310 233	4,26
LADA Largus	307 373	5,24
LADA Priora	307 503	5,26
LADA Vesta 1.6	310 233	5,63
Lexus LX 470 A WD	340 693	11,48
Mercedes-Benz G500	367 243	12,05
Mercedes-Benz GL350 CDI 4Matic	341 518	7,16
Mercedes-Benz GL500	381 043	8,85
Mercedes-Benz GL600	400 393	13,09
Mercedes-Benz S450L 4Matic	373 843	8,9
Mercedes-Benz S500 4Matic Blueefficiency (St-St)	388 093	8,6
Mercedes-Benz S500L 4Matic	381 043	9,57
Mitsubishi ASX 1.6	310 618	4,08
Mitsubishi Carisma HB 1.6	310 128	6,01
Mitsubishi Lancer X 1.8	311 528	5,57
Mitsubishi Pajero 3.8 LWB 4WD	341 593	10,07
Nissan Teana	327 533	7,73
Nissan X-Trail 2.5 A WD	331 293	6,55
Opel Omega 2.5	315 023	7,23
Peugeot Partner 1.6	310 338	5,38
Range Rover (340 л.с.)	373 843	10,95
Range Rover (272 л.с.)	363 643	8,25
Renault Logan 1.4	307 273	4,49
Ssang Yong Rexton 2	332 143	7,23
Subaru Legacy	326 763	7,37
Suzuki Grand Vitara 2.0	327 323	7,27
Toyota Camry 2.4 4 WD	331 193	6,87
Toyota Camry 3.5	364 393	7,3
Toyota Corolla	310 373	5,73
Toyota Highlander	341 518	8,81

Toyota Land Cruiser 100 4.7	340 693	11,23
Toyota Land Cruiser 150	365 143	8,97
Toyota Land Cruiser 200 4.6	369 193	10,8
Toyota Land Cruiser 200 4.7	366 043	11,48
Toyota Land Cruiser Prado	341 593	9,33
Toyota RAV4	328 093	6,62
Toyota Sequoia 5.7 4WD	380 743	11,48
Toyota Verso 1.8	311 668	4,45
Volkswagen Passat (190 л.с.)	316 023	6,22
Volkswagen Passat 1.8 T	311 773	7,82
Volkswagen Passat CC	322 348	7,82
Volkswagen Teramont	341 518	6,38
Volkswagen Touareg 4.2 4WD	369 343	10,48
ГАЗ-3102	310 968	7,46
Семейство автомобилей ВАЗ		
УАЗ "Патриот"		
УАЗ-469	310 443	10,09
Fiat Ducato	329 073	6,5
Ford Transit	329 323	8,05
Mercedes-Benz Sprinter (129 л.с.)	329 523	10,28
Mercedes-Benz Sprinter (150 л.с.)	330 573	10,28
Mercedes-Benz Sprinter (258 л.с.)	348 873	8,99
Toyota Hi Ace 2.7	330 673	8,06
Volkswagen 7HC Multivan (180 л.с.)	332 073	6,11
Volkswagen 7HC Multivan (235 л.с.)	346 573	9,23
Volkswagen Caravelle 2.5D Syncro	328 173	6,22
Volkswagen Multivan 2.8	343 473	8,81
ГАЗ 22171	329 073	7,45
ГАЗ 32213	329 273	9,79
УАЗ 220695-04	329 473	10,25
УАЗ 3909		
Fiat Doblo D514M44 (Panorama Classic)		
Fiat Ducato AMB.23.MMA	328 573	6,5
УАЗ 39623	329 473	10,74
Мотоцикл	309 823	2,75
Iveco НЕМАН 420224	330 483	9,18
Yutong ZK6122H9		
HIGER KL		
Hyundai Universe Luxury	360 383	19,22

Примечания.

1. Для марок транспортных средств, отсутствующих в таблице, применяются размеры компенсации с использованием метода аналогов транспортных средств (из приведенных в таблице) по мощности и рабочему объему двигателя, а также расходу топлива на 100 км пробега.

2. При определении нормативов финансовых затрат учтена заработная плата одного водителя. В случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами, регламентирующими условия оплаты труда водителей, использования транспортных средств в несколько смен, предполагающего работу нескольких сменных водителей, допускается осуществление выплат на заработную плату сверх предусмотренных

нормативным правовым актом Исполнительного комитета Тукаевского муниципального района Республики Татарстан нормативных затрат при наличии источников финансирования указанных расходов,

3. При определении нормативов финансовых затрат величина нормативных расходов на техническое обслуживание и ремонт автомобиля не включает расходы, связанные с ремонтом и восстановлением транспортного средства в результате транспортного происшествия и иного события, приведшего к необходимости ремонта и восстановления транспортного средства.

4. При осуществлении расходов, указанных в пунктах 2 и 3 настоящих примечаний, обеспечивается отдельный учет сверхнормативных затрат.

5. При определении нормативов финансовых затрат учтена стоимость одного технического обслуживания автомобиля в год.

Приложение № 2 к постановлению
Исполнительного комитета
Тукаевского муниципального
района

Рекомендуемые нормативные годовые затраты на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Тукаевского муниципального района Республики Татарстан, муниципальные казенные, бюджетные, автономные учреждения, при использовании их без водителей

Марка транспортного средства	Базовая часть затрат на содержание транспортных средств, рублей в год	Затраты на 1 км пробега, рублей
1	2	3
AUDI Q7 3.6 quattro	97 000	9,64
AUDI A6 2.8 FSI quattro	71 500	7,47
AUDI A6 2.8 FSI quattro (St-St)	70 300	6,79
AUDI A6 3.0 TFSI quattro (St-St)	99 850	6,24
AUDI A6 3.0 TFSI quattro (St-St) (310 л.с.)	101 500	6,3
AUDI A8L (310 л.с.)	101 500	8
AUDI A8L 3.0	98 500	9,6
AUDI A8L 3.0 TFSI quattro	98 500	8
AUDI A8L 4.0	118 000	9,47
AUDI A8L 6.3 W12 quattro	130 000	10,51
BMW 528	64 650	7,63
BMW 750 Li A	110 050	8,56
BMW 750 Li xDrive	116 200	9,23
BMW 750 Li xDrive (St-St)	122 350	8,56
BMW X5 4.8	108 250	10,28
BMW X5 xDrive	116 050	10,1
BMW X5 xDrive 35i	100 900	10,28
BMW X6	108 250	10,28
BMW X6M	138 250	9,42
Chevrolet Cruze 1.8	43 615	5,31
Chevrolet Epica 2.0	43 720	5,8
Chevrolet Express G1500 5.3 A WD	102 100	13,04
Chevrolet Lacetti 1.6	42 495	5,25
Chevrolet Niva 21230 (BA3-21213)	39 480	6,79
Daewoo Nexia	39 430	4,89
EXEED LX	60 145	5,72
Fiat Doblo 1.4	39 450	5,35
Ford Explorer (293 л.с.)	98 950	10,19
Ford Explorer (249 л.с.)	73 675	10,19
Ford Explorer (360 л.с.)	109 000	10,19
Ford Focus II 2.0	43 755	5,44
Ford Focus III 1.6	42 320	4,83

Ford KUGA	60 250	4,96
Ford Mondeo 2.3	46 680	7,13
Honda Civic 1.4	39 430	4,67
Honda Legend V6	70 375	8,29
Hyundai Accent	42 355	5,37
Hyundai Elantra 1.6 GLS	42 950	5,73
Hyundai Elantra 1.8 GLS	43 300	5,85
Hyundai Equus 3.8	105 100	7,57
Hyundai H-1 2.4 MPI	47 380	8,96
Hyundai NF Sonata 2.0 GL	60 250	6,6
Hyundai Santa Fe 2.4 FT	63 700	7,09
Hyundai Solaris	42 985	6,14
Hyundai Sonata 2.0	43 475	6,28
Hyundai VF (i40)	43 930	7,27
Jeep Grand Cherokee 4.7	72 625	11,13
Kia Cerato 1.6	42 950	5,35
Kia Clarus 2.0	43 335	6,69
Kia Rio 1.6	42 705	5,21
Kia Spectra 1.6	42 215	6,01
LADA 4X4 (BA3 2121, 2131)	39 510	6,21
LADA Granta	42 390	4,48
LADA Kalina	42 390	4,26
LADA Largus	39 530	5,24
LADA Priora	39 660	5,26
LADA Vesta 1.6	42 390	5,63
Mercedes-Benz G500	99 400	12,05
Mercedes-Benz GL350 CDI 4Matic	73 675	7,16
Mercedes-Benz GL500	113 200	8,85
Mercedes-Benz GL600	132 550	13,09
Mercedes-Benz S450L 4Matic	106 000	8,9
Mercedes-Benz S500 4Matic Blueefficiency (St-St)	120 250	8,6
Mercedes-Benz S500L 4Matic	113 200	9,57
Mitsubishi ASX 1.6	42 775	4,08
Mitsubishi Carisma HB 1.6	42 285	6,01
Mitsubishi Lancer X 1.8	43 685	5,57
Mitsubishi Pajero 3.8 LWB 4WD	73 750	10,07
Nissan Teana	59 690	7,73
Nissan X-Trail 2.5 A WD	63 450	6,55
Opel Omega 2.5	47 180	7,23
Peugeot Partner 1.6	42 495	5,38
Range Rover (340 л.с.)	106 000	10,95
Range Rover (272 л.с.)	95 800	8,25
Renault Logan 1.4	39 430	4,49
Ssang Yong Rexton 2	64 300	7,23
Subaru Legacy	58 920	7,37
Suzuki Grand Vitara 2.0	59 480	7,27
Toyota Camry 2.4 4 WD	63 350	6,87
Toyota Camry 3.5	96 550	7,3
Toyota Corolla	42 530	5,73

Toyota Highlander	73 675	8,81
Toyota Land Cruiser 100 4.7	72 850	11,23
Toyota Land Cruiser 150	97 300	8,97
Toyota Land Cruiser 200 4.6	101 350	10,8
Toyota Land Cruiser 200 4.7	98 200	11,48
Toyota Land Cruiser Prado	73 750	9,33
Toyota RAV4	60 250	6,62
Toyota Sequoia 5.7 4WD	112 900	11,48
Toyota Verso 1.8	43 825	4,45
Volkswagen Passat (190 л.с.)	48 180	6,22
Volkswagen Passat 1.8 T	43 930	7,82
Volkswagen Passat CC	54 505	7,82
Volkswagen Touareg 4.2 4WD	101 500	10,48
ГАЗ-3102	43 125	7,46
Семейство автомобилей ВАЗ	39 420	5,61
УАЗ "Патриот"	43 160	8,64
УАЗ-469	42 600	10,09
Мотоцикл	41 980	2,75
Fiat Ducato	61 230	6,50
Ford Transit	61 480	8,05
Mercedes-Benz Sprinter (129 л.с.)	61 680	10,28
Mercedes-Benz Sprinter (150 л.с.)	62 730	10,28
Mercedes-Benz Sprinter (258 л.с.)	81 030	8,99
Toyota Hi Ace 2.7	62 830	8,06
Volkswagen 7HC Multivan (180 л.с.)	64 230	6,11
Volkswagen 7HC Multivan (235 л.с.)	78 730	9,23
Volkswagen Caravelle 2.5D Syncro	60 330	6,22
Volkswagen Multivan 2.8	75 630	8,81
ГАЗ 22171	61 230	7,45
ГАЗ 32213	61 430	9,79
УАЗ 220695-04	61 630	10,25
УАЗ 3909	61 630	10,74
УАЗ 39623	61 630	10,74
Мотоцикл	41 980	2,75
Hyundai Tucson N Line	64 250	4,70
Volkswagen Teramont	73 675	6,38
BMW X5 xDrive 40i M Sport Pro	106 000	6,55

Примечания.

1. Использовать без водителя допускается только легковые транспортные средства.

2. Для марок транспортных средств, отсутствующих в таблице, применяются размеры компенсации с использованием метода аналогов транспортных средств (из приведенных в таблице) по мощности и рабочему объему двигателя, а также расходу топлива на 100 км пробега.

3. При определении нормативов финансовых затрат величина нормативных расходов на техническое обслуживание и ремонт автомобиля не включает расходы, связанные с ремонтом и восстановлением транспортного средства в результате

транспортного происшествия и иного события, приведшего к необходимости ремонта и восстановления транспортного средства.

4. При осуществлении расходов, указанных в пункте 3 настоящих примечаний, обеспечивается отдельный учет сверхнормативных затрат.

5. При определении нормативов финансовых затрат учтена стоимость одного технического обслуживания автомобиля в год.

Положение
о компенсации за использование личного транспорта в служебных целях

В случае, когда за учреждением или должностным лицом нормативным правовым актом Исполнительного комитета Тукаевского муниципального района Республики Татарстан предусмотрено закрепление легкового автомобиля, но учреждение или должностное лицо использует личный легковой автомобиль в служебных целях либо пользуется транспортными услугами сторонних организаций, то для такого учреждения или должностного лица предусмотрено получение компенсации за использование личного транспорта в служебных целях (далее - компенсация) в размере 744 рубля 30 копеек в день при восьмичасовом рабочем дне. В случае, когда продолжительность рабочего дня превышает восемь часов, используется повышающий коэффициент, равный отношению фактической продолжительности рабочего дня в часах к восьми часам.

Компенсация предусмотрена только для легковых автомобилей и допускается только в рамках нормативного количества легковых автомобилей, установленных нормативным правовым актом Исполнительного комитета Тукаевского муниципального района Республики Татарстан. Для учреждений или должностных лиц, за которыми постановлением Исполнительного комитета Тукаевского муниципального района Республики Татарстан не предусмотрено закрепление легковых автомобилей, получение компенсации не допускается.

Компенсация является единой вне зависимости от марки используемого легкового автомобиля и выплачивается с учетом всех полных дней использования учреждением или должностным лицом личного легкового автомобиля в служебных целях либо пользования транспортными услугами сторонних организаций.

Порядок
расчета нормативных годовых затрат на текущее содержание
транспортных средств, обслуживающих органы местного
самоуправления Тукаевского муниципального района
Республики Татарстан и подведомственные им учреждения

1. Настоящий Порядок расчета нормативных годовых затрат на текущее содержание транспортных средств, обслуживающих органы местного самоуправления Тукаевского муниципального района Республики Татарстан и подведомственные им учреждения (далее - Порядок), определяет порядок расчета нормативных годовых затрат на текущее содержание легковых автомобилей, микроавтобусов (фургонов), автобусов, грузовых автомобилей, обслуживающих органы местного самоуправления Тукаевского муниципального района Республики Татарстан и подведомственные им учреждения, а также нормативных годовых затрат на содержание легковых автомобилей, микроавтобусов (фургонов), автобусов, грузовых автомобилей, обслуживающих органы местного самоуправления Тукаевского муниципального района Республики Татарстан и подведомственные им учреждения, при использовании их без водителей.

2. Расходы на содержание легковых автомобилей, микроавтобусов (фургонов), автобусов, грузовых автомобилей делятся на базовую часть затрат на содержание и затраты на эксплуатацию транспортного средства на 1 км пробега.

Базовая часть затрат на содержание транспортного средства рассчитывается на год эксплуатации транспортного средства и включает в себя расходы на:

- оплату труда водителя, включая страховые взносы, соответственно ($З_1$, $З_2$);
- транспортный налог ($З_3$);
- страхование автогражданской ответственности ($З_4$);
- техническое обслуживание и ремонт автомобиля ($З_5$);
- технический осмотр автомобиля ($З_6$);
- командировочные затраты на питание и проживание водителя ($З_7$).

В затраты на эксплуатацию транспортного средства на 1 км пробега включаются расходы на:

- приобретение автомобильных шин ($З_8$);
- горюче-смазочные материалы ($З_9$);
- прочие расходы ($З_{10}$).

2.1. Оплата труда водителя ($З_1$) рассчитывается на основании нормативных правовых актов Республики Татарстан. Оплата труда водителя не может противоречить нормам Федерального закона от 19 июня 2000 года № 82-ФЗ «О минимальном размере оплаты труда».

2.2. Страховые взносы ($З_2$) рассчитываются в соответствии с действующими законодательствами Российской Федерации и Республики Татарстан.

2.3. Транспортный налог ($З_3$) рассчитывается в соответствии с Законом Республики Татарстан от 29 ноября 2002 года № 24-ЗРТ «О транспортном налоге».

2.4. Расходы на страхование автогражданской ответственности ($З_4$) принимаются по фактическим данным для каждого транспортного средства. Для вновь вводимых в эксплуатацию автомобилей принимается величина, равная 13 680 рублям в год.

2.5. Величина нормативных расходов на техническое обслуживание и ремонт автомобиля ($З_5$) принимается равной 9 600 рублям в год для автомобилей, первоначальная стоимость которых не превышает 1,2 млн.рублей, и 25 920 рублям в год для автомобилей, стоимость которых равна или более 1,2 млн.рублей.

2.6. Расходы на технический осмотр автомобиля ($З_6$) принимаются в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2022 № 1370 «Об установлении предельных размеров платы за проведение технического осмотра транспортных средств в Республике Татарстан».

2.7. Командировочные затраты на питание и проживание водителя ($З_7$) принимаются равными 14 976 рублям в год (как среднестатистическая величина, расходуемая бюджетными организациями Республики Татарстан на эти цели).

2.8. Затраты на приобретение автомобильных шин на 1 км пробега ($З_8$) рассчитываются по формуле:

$$З_8 = С_{тш} \times K_{ш} / 60\,000 ,$$

где:

$С_{тш}$ – усредненная стоимость одной автомобильной шины (с учетом необходимости смены летних и зимних шин), рублей;

$K_{ш}$ – количество шин, необходимое для одного автомобиля;

60000 – нормативный пробег для шины, км.

2.9. Затраты на горюче-смазочные материалы на 1 км пробега ($З_9$) рассчитываются по формуле:

$$З_9 = Q_{норм} / 100 \times С_{ттопл} \times K_{масл} ,$$

где:

$Q_{норм}$ – нормативный расход топлива транспортным средством, вычисляется по формуле:

$$Q_{норм} = Q_{баз} \times (1 + 0,01 \times D),$$

где:

$Q_{баз}$ – базовая норма расхода топлива, л/100 км;

D – поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме;

$С_{ттопл}$ – среднестатистическая стоимость автомобильного топлива на конец предшествующего периода, принимается в соответствии с данными Татарстанстата, рублей;

$K_{масл}$ – коэффициент расходов на автомобильные масла и смазки, принимается равным 1,08.

Величины $Q_{баз}$ и D принимаются в соответствии с нормами, указанными в распоряжении Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р «О введении в действие Методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте».

2.10. Прочие расходы на 1 км пробега ($З_{10}$) включают затраты на замену мелких комплектующих для автомобиля и рассчитываются по формуле:

$$З_{10} = (З_8 + З_9) \times 0,07.$$

3. Нормативные годовые затраты на текущее содержание легковых автомобилей, микроавтобусов (фургонов), автобусов, грузовых автомобилей, обслуживающих органы государственной власти Республики Татарстан и подведомственные им учреждения, рассчитываются по формуле:

$$НФЗ_{B1} = \sum_{i=1}^7 З_i + \sum_{i=8}^{10} (З_i) \times Пр_{норм},$$

где $Пр_{норм}$ – нормативный годовой пробег, утвержденный нормативным правовым актом Кабинета Министров Республики Татарстан.

4. Нормативные годовые затраты на текущее содержание легковых автомобилей, микроавтобусов (фургонов), автобусов, грузовых автомобилей, обслуживающих органы государственной власти Республики Татарстан и подведомственные им учреждения, при использовании их без водителей ($НФЗ_{B2}$) рассчитываются по формуле:

$$НФЗ_{B2} = \sum_{i=3}^7 З_i + \sum_{i=8}^{10} (З_i) \times Пр_{норм},$$

Положение о порядке учета расходов на текущее содержание служебных
легковых транспортных средств

1. Настоящее Положение устанавливает: порядок учета расходования средств на текущее содержание служебных легковых транспортных средств органов местного самоуправления и подведомственными им учреждениями вне зависимости от того, находятся ли транспортные средства на балансе, взяты в аренду или приняты к использованию иным способом.

2. Органы местного самоуправления и подведомственные им учреждения осуществляют ежедневный учет фактического пробега транспортных средств вне зависимости от того, находятся ли транспортные средства на балансе, взяты в аренду или приняты к использованию иным способом.

Органы местного самоуправления и подведомственные им учреждения осуществляют ежедневный учет расходования средств на текущее содержание служебных легковых автомобилей, находящихся на их балансе, в разрезе исполнительных органов, служебных легковых автомобилей и видов расходов (дополнительной экономической классификации).

3. Органами местного самоуправления и подведомственными им учреждениями ежемесячно на основе данных учета расходования средств на содержание служебных легковых автомобилей осуществляют анализ соответствия фактических расходов нормативным затратам, на предмет выявления экономии или превышения нормативных затрат.

4. Отдел учета и отчетности Исполнительного комитета района, МБУ «Центр обслуживания бюджетных и казенных учреждений», бухгалтера органов Исполнительного комитета ежеквартально, до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляют отчет о расходах на содержание служебных легковых автомобилей с нарастающим итогом в разрезе служебных легковых автомобилей и видов расходов (дополнительной экономической классификации), в информационной аналитической системе «БарсWeb Свод».

Рекомендуемые нормативы обеспеченности транспортными средствами, приспособленными для организованной перевозки групп детей (предельное количество), и нормативный пробег транспортных средств для муниципальных организаций, осуществляющих спортивную подготовку (используются для расчета объема финансовых средств на текущее содержание по схеме аутсорсинга)

Таблица 1

N п/ п	Тип организации	Рекомендуем ый норматив предельного количества транспортны х средств, единиц	Рекомендуем ый тип транспортног о средства	Рекомендуемый нормативный пробег транспортных средств с учетом командировочн ых поездок (при необходимости), км в год	Рекомендуемый нормативный пробег транспортных средств с учетом командировочн ых поездок (при необходимости), км в сутки
1	2	3	4	5	6
1.	Организация 1 типа	1	микроавтобус	12 150	50
2.	Организация 2 типа	2	микроавтобус	12 150	50
3.	Организация 3 типа	1	автобус	12 150	50
4.	Организация 4 типа	1	микроавтобус	12 150	50
		1	автобус	12 150	50

Примечания.

Организация 1 типа: спортивная школа, имеющая до двух командных видов спорта включительно и менее 700 занимающихся.

Организация 2 типа: спортивная школа, имеющая три и более командных видов спорта или 700 и более занимающихся.

Организация 3 типа: спортивная школа при ледовом дворце, имеющая только отделение по хоккею.

Организация 4 типа: спортивная школа при ледовом дворце, имеющая отделение по хоккею, а также отделения по другим видам спорта.

Таблица 2

Nn/n	Наименование организации	Тип организации
1.	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования "Спортивная школа" Тукаевского муниципального района Республики Татарстан	2

Приложение № 7 к
 постановлению
 Исполнительного комитета
 Тукаевского муниципального
 района

Обеспеченности транспортными средствами (предельное количество) и рекомендуемый нормативный пробег транспортных средств для органов местного самоуправления Тукаевского муниципального района Республики Татарстан, муниципальных казенных, бюджетных, автономных учреждений. Рекомендуемый норматив транспортного обеспечения для муниципальных районов с населением от 40 до 150 тыс. человек

№ п/п	Наименование органа местного самоуправления муниципального образования Республики Татарстан	Должность, наименование подразделения	Рекомендуемый норматив предельного количества транспортных единиц	Рекомендуемый тип транспортного средства	Рекомендуемый нормативный пробег транспортных средств с учетом командировочных поездов (при необходимости), км в год	Рекомендуемый нормативный пробег транспортных средств с учетом командировочных поездов (при необходимости), км в сутки
1	2	3	4	5	6	7
1.	Совет муниципального района	глава муниципального района	1	легковой автомобиль	36 450	150
		заместитель главы муниципального района	1	легковой автомобиль	36 450	150
		руководитель аппарата управляющий делами	1	легковой автомобиль	24 300	100
		дежурный автомобиль	2	легковой автомо- биль / микроавтобус	24 300	100
2.	Исполнительный комитет муниципального района	руководитель	1	легковой автомобиль	32 805	135
		заместитель руководителя	3	легковой автомобиль	32 805	135
		руководитель аппарата	1	легковой автомобиль	24 300	100

1	2	3	4	5	6	7
		управляющий делами дежурный автомобиль				
3.	Контрольно-счетная палата		1	легковой автомобиль	24 300	100
4.	Финансово-бюджетная палата		1	легковой автомобиль	32 805	135
5.	Палата имущественных и земельных отношений		1	легковой автомобиль	32 805	135
6.	Орган управления образования (в составе исполнительного комитета либо отдельное юридическое лицо)		2*	легковой автомобиль	32 805	135
7.	Орган управления культуры (в составе исполнительного комитета либо отдельное юридическое лицо)		2*	легковой автомобиль	24 300	100
			1*	микроавтобус/ автобус	17 010	70
8.	Орган управления молодежной политики /спорта /туризма (в составе исполнительного комитета либо отдельное юридическое лицо)		1*	легковой автомобиль	24 300	100
			1*	микроавтобус/ автобус	17 010	70
9.	Гиндукуш		1	легковой автомобиль	24 300	100
10.	УГЗ		1	легковой автомобиль	24 300	100
11.	Исполнительный комитет сельского поселения		Если количество населения от 0 до 6 999 человек, то 1 на	легковой автомобиль	19 440	80
12.	Совет сельского поселения		поселение. Если количество			

1	2	3	4	5	6	7
			населения больше 7000 человек то 2 на поселение			

*Транспортные средства используются всеми учреждениями/филиалами соответствующей отрасли в муниципальном районе