

РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ТУКАЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 2827

«16» 08 2017

Об утверждении Проекта планировки территории:
«Реконструкция автодороги «Набережные Челны -
Сарманово», участок км 6,5 - км 13 в Тукаевском
муниципальном районе Республики Татарстан».

В целях обеспечения устойчивого развития территории и в связи с предложением Государственного казенного учреждения «Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан» (ГКУ «Главтатдортранс») о разработке Проекта планировки территории по объекту: «Реконструкция автодороги «Набережные Челны - Сарманово», участок км 6,5 - км 13 в Тукаевском муниципальном районе Республики Татарстан» в соответствии со статьями 41,42,43,45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьями 14, 15 Федерального закона от 16.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании постановления Исполнительного комитета Тукаевского района №2188 от 14.07.2017г. «О начале разработки проекта планировки территории по объекту «Реконструкция автодороги «Набережные Челны - Сарманово», участок км 6,5 - км 13 в Тукаевском муниципальном районе Республики Татарстан»,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Проект планировки территории по объекту: «Реконструкция автодороги «Набережные Челны - Сарманово», участок км. 6,5 - км 13 в Тукаевском муниципальном районе Республики Татарстан».
2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте района, Официальном портале правовой информации Республики Татарстан.
3. Контроль над исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель
Исполнительного комитета



Handwritten signature

Р.В. Асылгараев

Приложение к _____

от _____._____ 2017 г. № _____

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

**Реконструкция автодороги "Набережные Челны - Сарманово",
участок км 6,5 - км 13 в Тукаевском муниципальном районе РТ**

**Том 1. Основная (утверждаемая) часть
проекта планировки территории**

ГК №73-ППТ-ОЧ

Казань 2017

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «Кадастровый Инженер»

420054, Республика Татарстан,
город Казань
ул. Авангардная, д.159, оф. 205
тел: (843)533-16-65, 297-64-01
e-mail: zemlemer-kazan@mail.ru
www.tatkadastr.ru



420054, Татарстан Республикасы,
Казан шәһәре
Авангардная урамы, 159 йорт, оф. 205
тел: (843)533-16-65, 297-64-01
e-mail: zemlemer-kazan@mail.ru
www.tatkadastr.ru

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

Реконструкция автодороги "Набережные Челны - Сарманово",
участок км 6,5 - км 13 в Тукаевском муниципальном районе РТ

Том 1. Основная (утверждаемая) часть
проекта планировки территории

ГК №73-ППТ-ОЧ

Генеральный директор



Мингазов Д.Р.

Казань 2017

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

Обозначение	Наименование	Страницы
1	2	3
ГК №73-ППТ-ОЧ-С	Содержание тома	3
ГК №73-ППТ-ОЧ-СП	Состав проектной документации	5
ГК №73-ППТ-ОЧ-ГЧ	Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть:	
	Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Масштаб 1:2000	6
	Чертеж красных линий. Масштаб 1:2000	10
ГК №731-ППТ-ОЧ-ГЧ-П	Приложения:	
	Приложение 1. Перечень координат характерных точек границ устанавливаемых красных линий по объекту: "Реконструкция автодороги "Набережные Челны - Сарманово", участок км 6,5 - км 13 в Тукаевском муниципальном районе РТ"	14
ГК №73-ППТ-ОЧ-ТЧ	Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов:	
	1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов	21
	1.1. Цели разработки проекта планировки территории	21
	1.2. Основные характеристики линейного объекта местного значения	22
	1.3. Сведения о категории и классе линейного объекта	24
	1.4. Грузонапряженность и интенсивность движения	24
	2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	26
	3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	26
	4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	44
	5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения	44
	5.1. План и продольный профиль	44
	5.2. Земляное полотно	44
	5.3. Дорожная одежда	47
	5.4. Мосты	48
	5.5. Искусственные сооружения	48

Согласовано			
Взам.инв.№			
Подп. и дата			
Инв.№.			

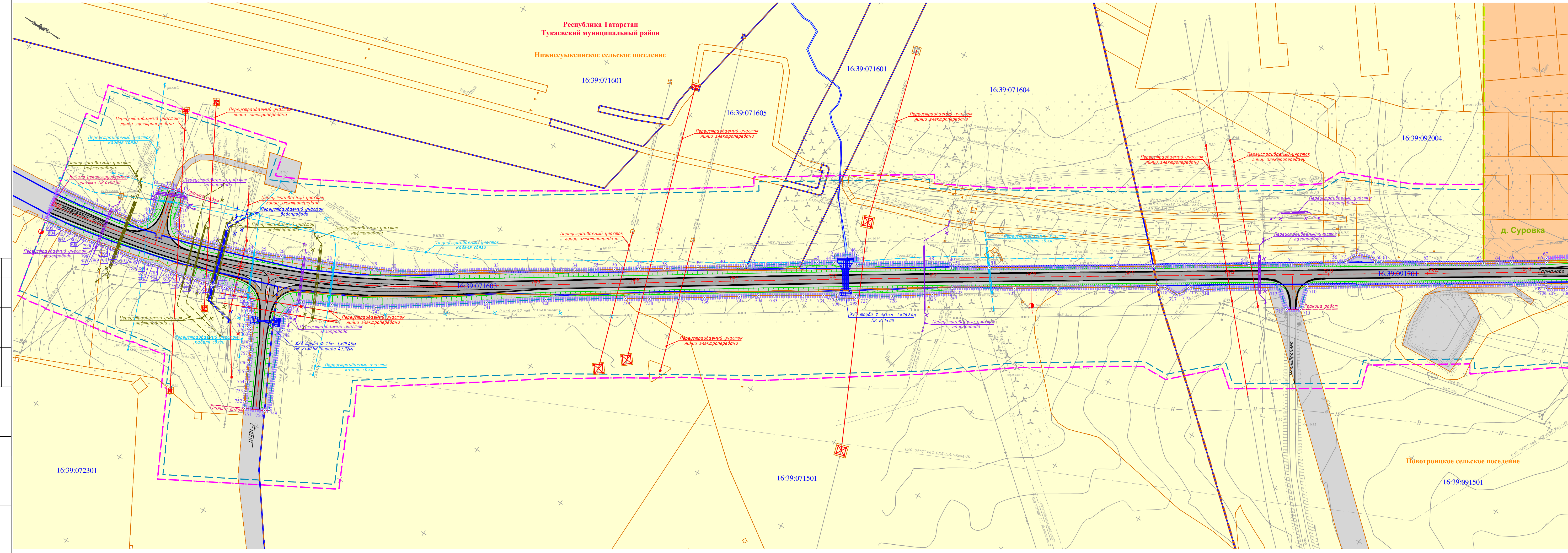
ГК №73-ППТ-ОЧ-С					
Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата
Разраб.					
Нач. отдела					
Реконструкция автодороги "Набережные Челны - Сарманово", участок км 6,5 - км 13 в Тукаевском муниципальном районе РТ					
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории					
СОДЕРЖАНИЕ ТОМА					
Стадия	Лист	Листов			
П	1	2			
ООО "Кадастровый Инженер"					

1	2	3
ГК №73-ППТ-ОЧ-ТЧ	5.6. Техничко-экономические характеристики проектируемой автомобильной дороги	50
	6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	51
	7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	51
	8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	52
	9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	54
	9.1. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	54
	9.2. Мероприятия по гражданской обороне	56
	9.3. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	56
	9.3.1. Характеристика пожарной опасности технологических процессов, используемых при строительстве участка автодороги	57
	9.3.2. Описание организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности проектируемого участка реконструкции автодороги	57

Изм. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ГРАНИЦЫ И ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ

- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- граница и характерные точки границы зоны планируемого размещения линейного объекта
- придорожная полоса автомобильной дороги, планируемая к установлению
- наименование муниципального района, наименование субъекта Российской Федерации
- границы и наименование сельских поселений
- границы и наименование населенных пунктов
- границы и номера кадастровых кварталов, учтенных в ЕГРН
- границы существующих земельных участков, учтенных в ЕГРН

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ

- жизненная зона
- зоны сельскохозяйственного использования (пашни, пастбища, сенокосы)
- зоны инженерной и транспортной инфраструктуры (автомобильные дороги, проезды местного значения и объекты дорожного сервиса)
- территории водных объектов (реки, ручьи)

СУЩЕСТВУЮЩИЕ ИНЖЕНЕРНЫЕ СЕТИ

- подземный водопровод
- подземный газопровод
- подземный нефтепровод
- подземный кабель связи
- воздушная линия электропередачи

ПЛАНИРУЕМАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

- проектируемая проезжая часть
- ось проектируемой автомобильной дороги
- проектируемые откосы автомобильной дороги
- кромка проектируемой проезжей части
- указатель километров проектируемой автомобильной дороги
- проектируемый тротуар
- автобусная остановка (автопавильон)
- проектируемые водопроводные трубы

ПЛАНИРУЕМАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

- переустанавливаемый участок подземного водопровода
- переустанавливаемый участок подземного газопровода
- переустанавливаемый участок подземного нефтепровода
- переустанавливаемый участок подземного кабеля связи
- переустанавливаемый участок воздушной линии электропередачи

Схема расположения листов

Примечания:

1. Планируемый объект "Реконструкция автодороги "Набережные Челны - Сарманово", участок км 6,5 - км 13" территориально расположен в границах Нижнесулейского и Новотроицкого сельских поселений Тукаевского муниципального района Республики Татарстан.
2. При подготовке чертежа использованы материалы кадастровых планов территории (выписка из Единого государственного реестра недвижимости), предоставленной Федеральной государственной информационной системы ведения ЕГРН по Республике Татарстан.
3. Перечень координат характерных точек границ зоны планируемого размещения линейных объектов представлен в Том 1 Раздел 2 "Положение о размещении линейных объектов".
4. В границах территории планируемого размещения объекта местного значения, зоны подлежащие переносу (перустройству) отсутствуют.

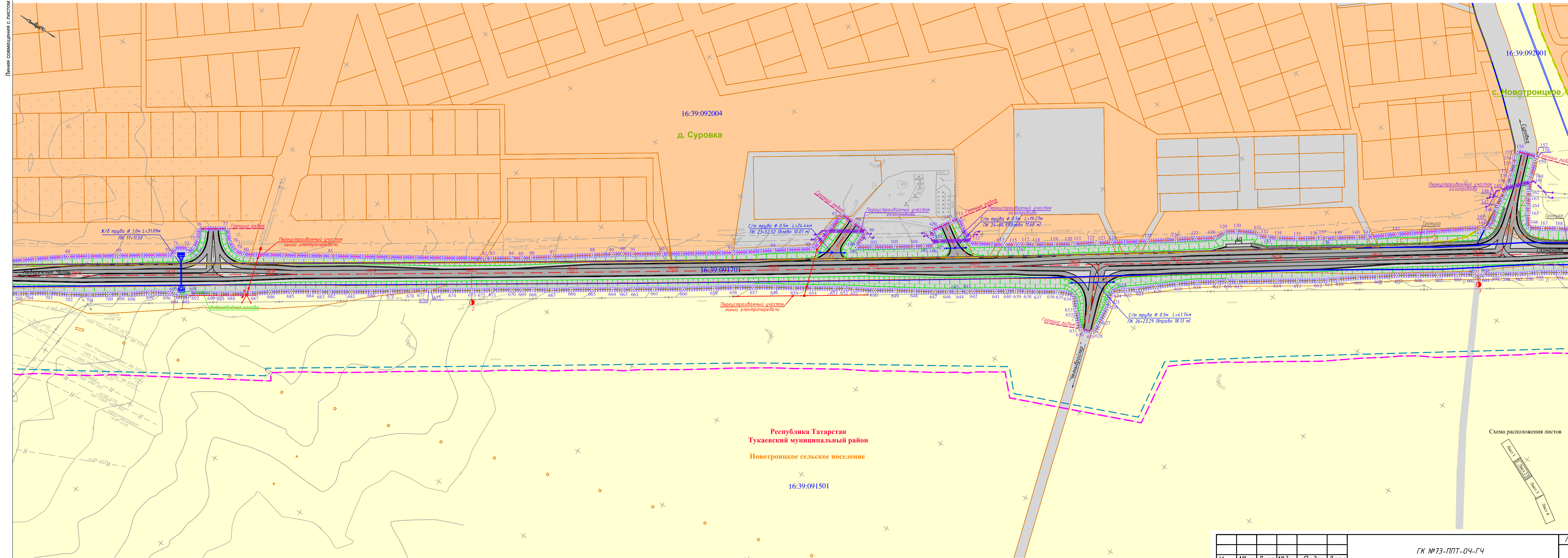
				ГК №73-ППТ-04-Г4		
				Реконструкция автодороги "Набережные Челны - Сарманово", участок км 6,5 - км 13 в Тукаевском муниципальном районе РТ		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Разраб.						
Нач.отд.						
				Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории, Раздел 1. Проект планировки территории, Графическая часть		
				Стадия	Лист	Листов
				П	1	4
				000 "Кадастровый Инженер"		
				Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов М 1: 2000		

Согласовано
Взам. инв.Н
Подп. и дата
Инв.Н подл.

Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов

Линия совмещения с листом 1

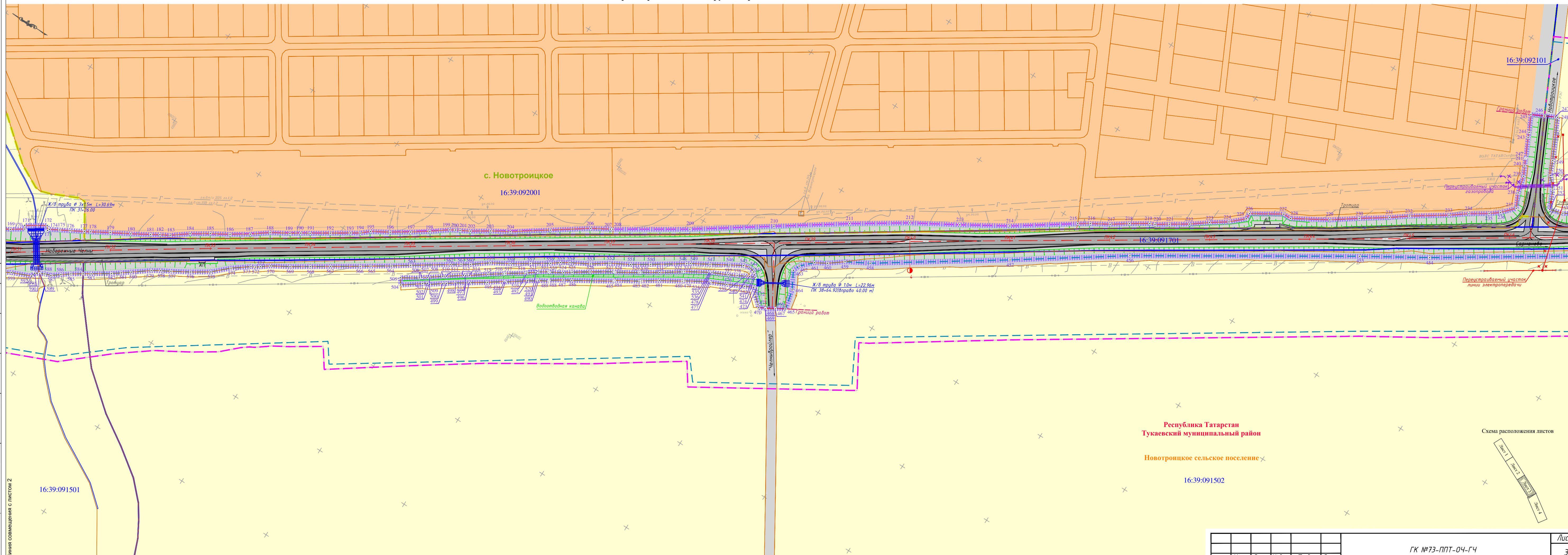
Линия совмещения с листом 3



Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-04-Г4

Лист 2

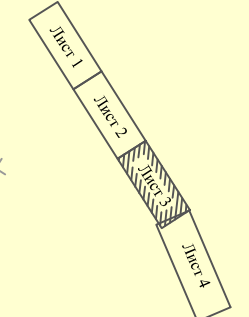


Республика Татарстан
Тукаевский муниципальный район

Новотроицкое сельское поселение

16:39:091502

Схема расположения листов



Линия совмещения с листом 4

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-04-Г4

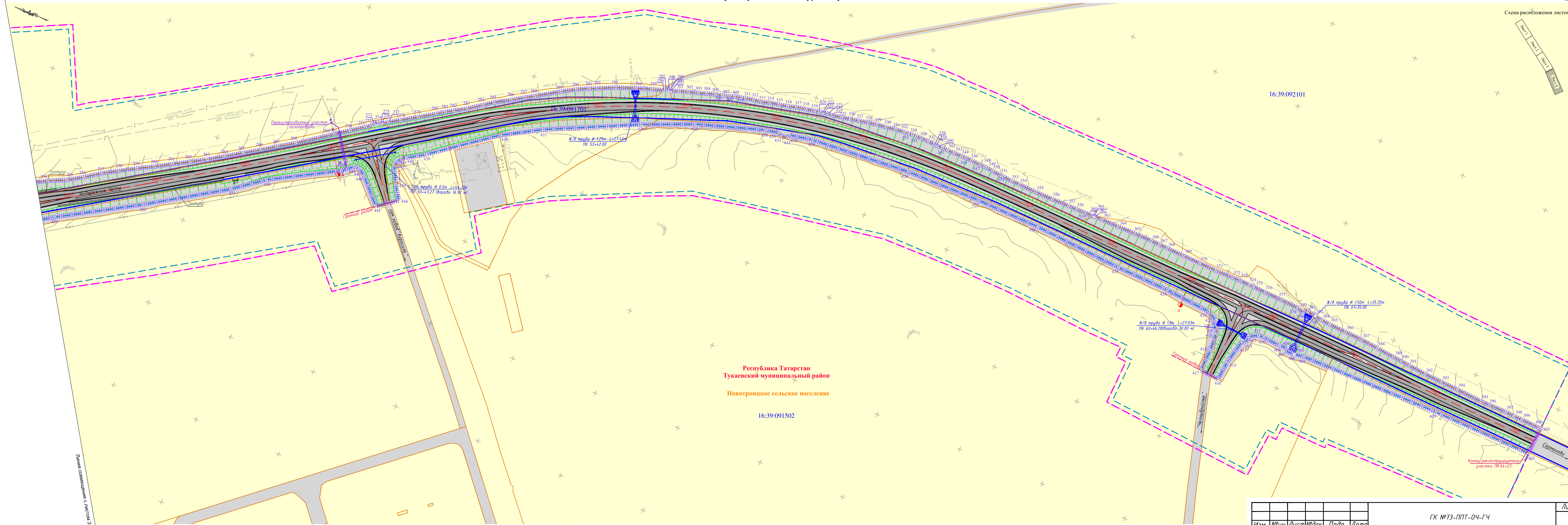
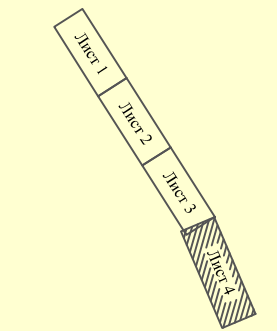
Лист

3

Согласовано	
Инв.№ подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв.№	

Линия совмещения с листом 2

16:39:091501



Республика Татарстан
Тукаевский муниципальный район
Новотроицкое сельское поселение

16:39:091502

16:39:092101

Ж/В труба ϕ 100м L=27.03м
ПК 60+66.28(справа 30.00 м)

Ж/В труба ϕ 150м L=35.35м
ПК 61+35.00

Ж/В труба ϕ 0.5м L=44.30м
ПК 50+43.27 (справа 16.92 м)

Ж/В труба ϕ 125м L=27.60м
ПК 53+42.00

Конец реконструируемого участка ПК 64+23

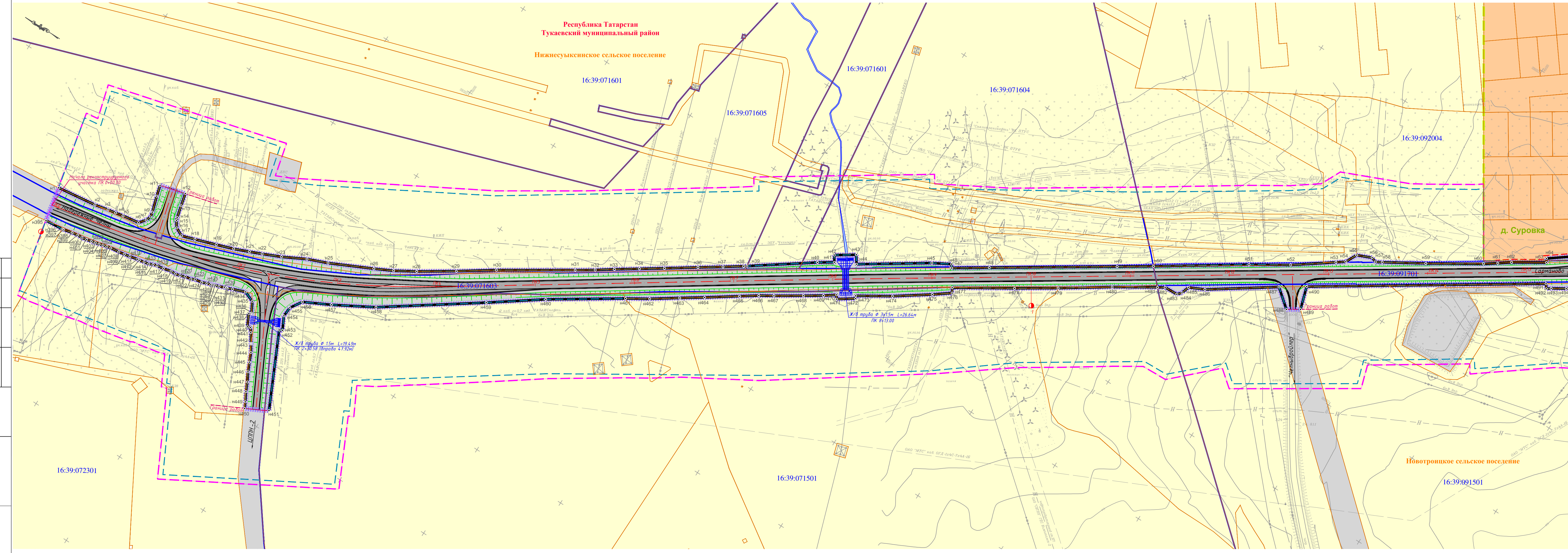
Саманово

Линия совмещения с листом 3

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-04-ГЧ



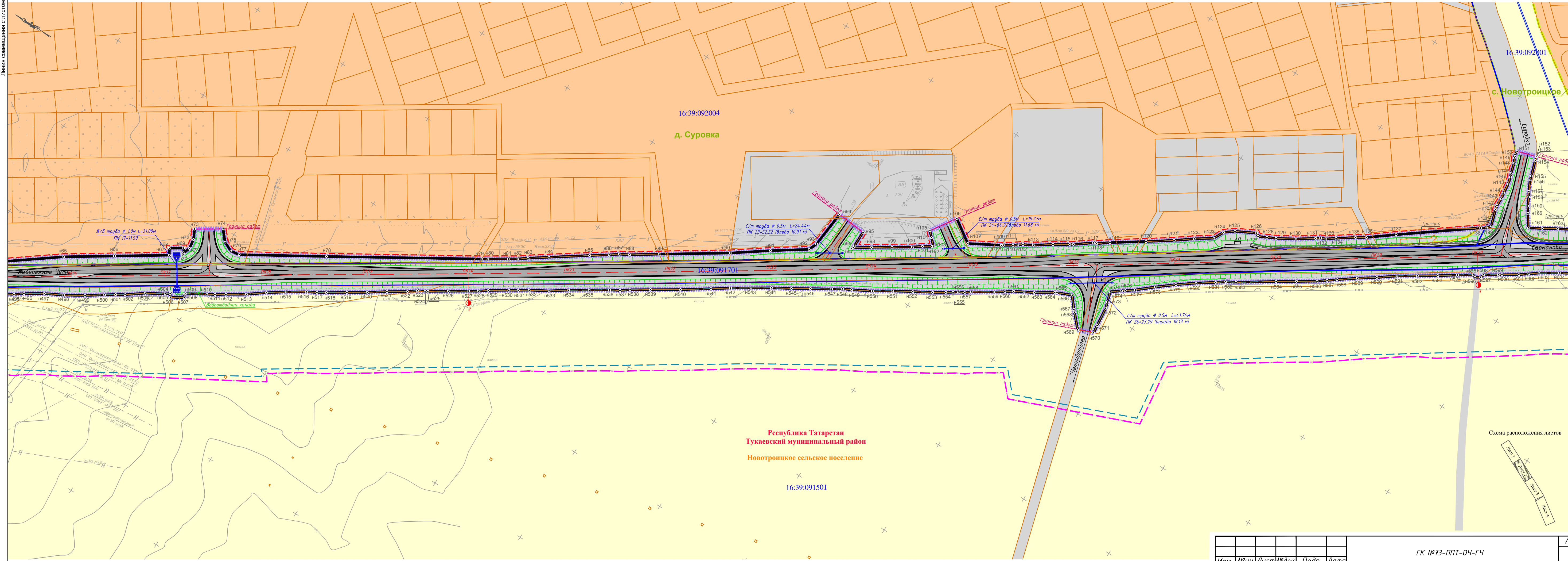
- Примечания:
1. Планируемый объект "Реконструкция автодороги "Набережные Челны - Сарманов", участок км 6,5 - км 13" территориально расположен в границах Нижнесулейского и Новотроицкого сельских поселений Тукаевского муниципального района Республики Татарстан.
 2. При подготовке чертежа использованы материалы кадастровых планов территории (выписка из Единого государственного реестра недвижимости), предоставленных Федеральной государственной информационной системы ведения ЕГРН по Республике Татарстан.
 3. Перечень координат характерных точек границ устанавливаемых красных линий представлен в Приложении 1.
 4. В границах территории планируемого размещения объекта местного значения, зоны подлежащие переносу (перустройству) отсутствуют.
 5. Линия отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений за пределами населенного пункта совпадает с границей красной линии.

				ГК №73-ППТ-04-ГЧ		
				Реконструкция автодороги "Набережные Челны - Сарманов", участок км 6,5 - км 13 в Тукаевском муниципальном районе Республики Татарстан		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док	Подп.	Дата	
Разраб.						Стадия Лист Листов
Нач.отд.						П 1 4
				Чертеж красных линий М 1:2000		
				ООО "Кадастровый Инженер"		

Согласовано
Взам. инв.Н
Подп. и дата
Инв.Н подл.

Линия совмещения с листом 1

Линия совмещения с листом 3



16:39:092004

д. Суровка

16:39:092001

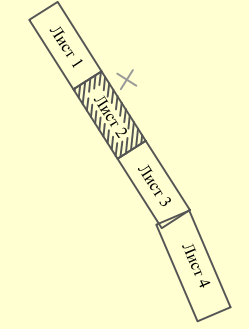
с. Новотроицкое

16:39:091701

16:39:091501

Республика Татарстан
Тукаевский муниципальный район
Новотроицкое сельское поселение

Схема расположения листов



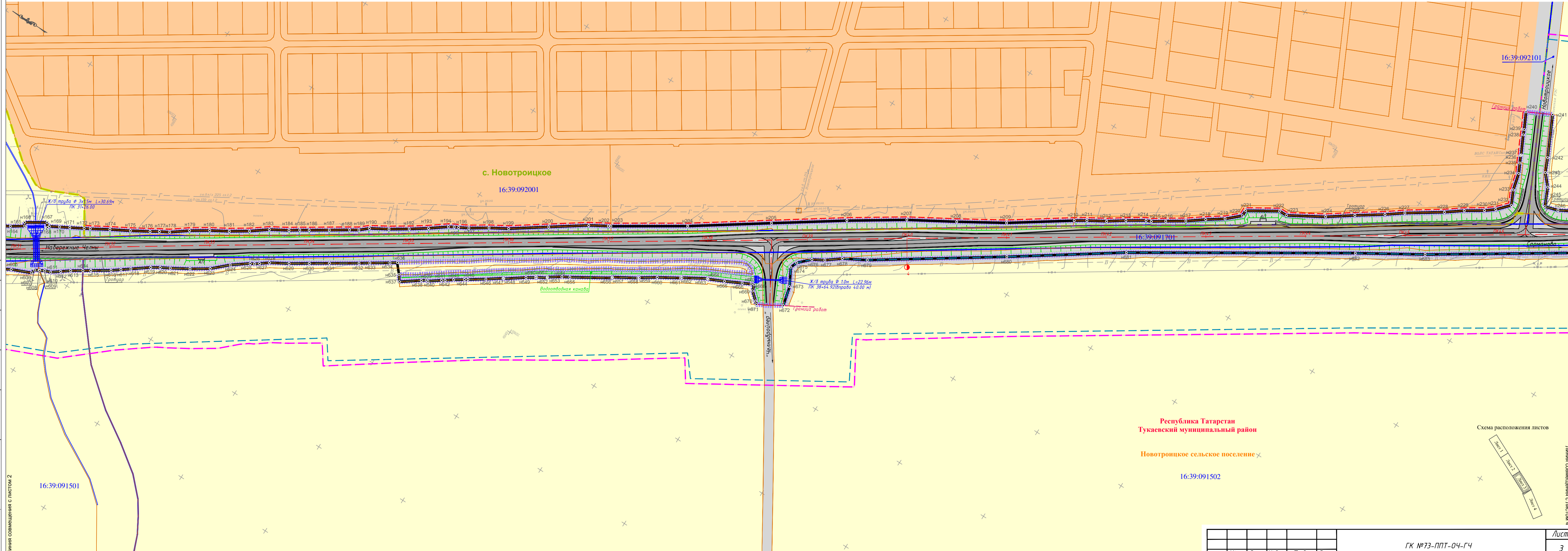
Согласовано
Инв.№ подл.
Взам. инв.№
Подп. и дата

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-04-Г4

Лист

2



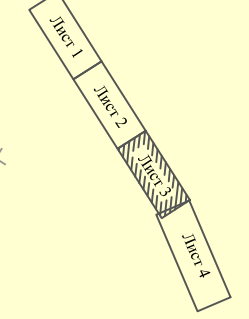
Согласовано	
Инв.Н подл.	Подп. и дата
Инв.Н инв.Н	Взам. инв.Н

Республика Татарстан
Тукаевский муниципальный район

Новотроицкое сельское поселение

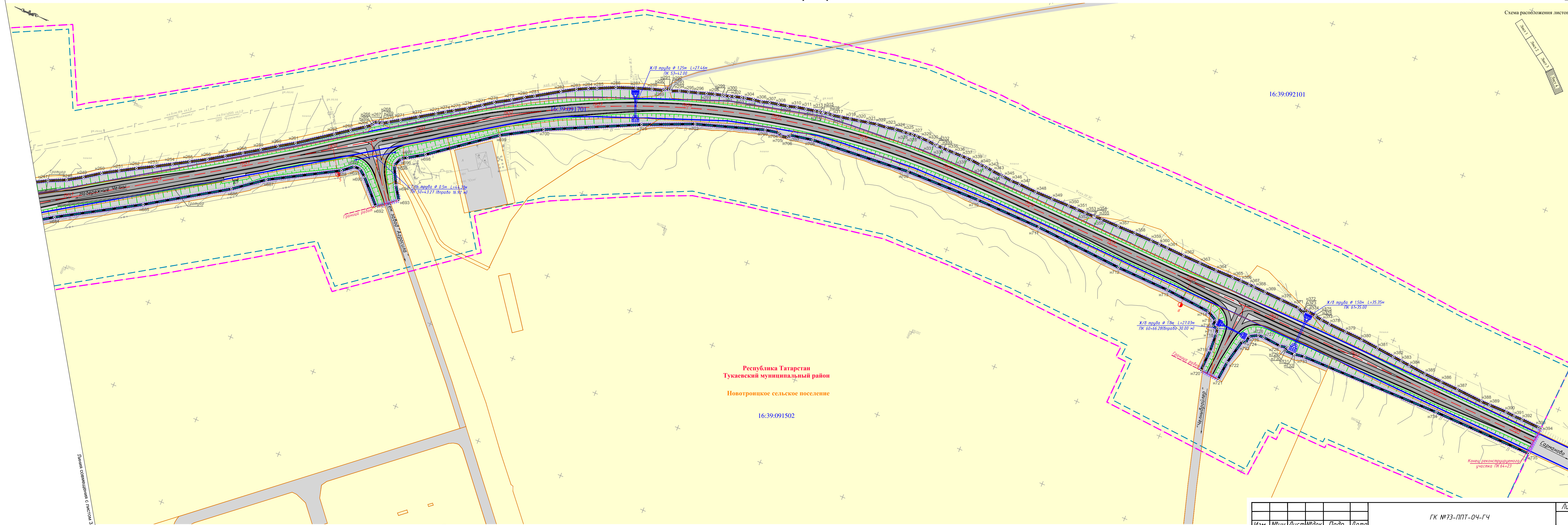
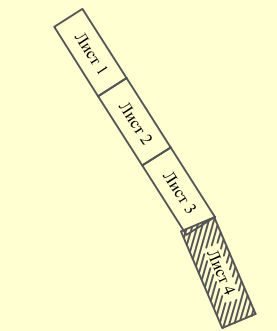
16:39:091502

Схема расположения листов



Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-04-Г4



Республика Татарстан
Тукаевский муниципальный район
Новотроицкое сельское поселение

16:39:091502

16:39:092101

Х/В труба ϕ 10м L=27.03м
ПК 60+66.28(вправо 30.00 м)

Х/В труба ϕ 150м L=35.35м
ПК 61+35.00

Х/В труба ϕ 125м L=27.46м
ПК 53+42.00

Х/В труба ϕ 0.5м L=44.3м
ПК 50+43.27 (вправо 16.92 м)

Конец реконструируемого участка ПК 64+23

Изм.	№уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-04-ГЧ

Согласовано

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Линия совмещения с листом 3

**Перечень координат характерных точек границ устанавливаемых красных линий
по объекту: "Реконструкция автодороги "Набережные Челны - Сарманово", участок км 6,5 -
км 13 в Тукаевском муниципальном районе РТ"**

Номер	X точки	У точки	Дир. угол	Длина
н1	459497.95	2319995.93	172° 40' 23"	40.46
н2	459457.82	2320001.09	168° 06' 33"	14.12
н3	459444.00	2320004.00	169° 48' 25"	8.25
н4	459435.88	2320005.46	168° 56' 31"	8.03
н5	459428.00	2320007.00	171° 22' 13"	17.19
н6	459411.00	2320009.58	127° 54' 43"	8.14
н7	459406.00	2320016.00	111° 48' 05"	5.39
н8	459404.00	2320021.00	78° 41' 24"	5.10
н9	459405.00	2320026.00	72° 38' 46"	16.76
н10	459410.00	2320042.00	74° 44' 42"	11.40
н11	459413.00	2320053.00		
н12	459387.04	2320059.65	256° 29' 14"	13.01
н13	459384.00	2320047.00	255° 57' 50"	12.37
н14	459381.00	2320035.00	251° 33' 54"	3.16
н15	459380.00	2320032.00	235° 00' 06"	7.53
н16	459375.68	2320025.83	206° 25' 38"	9.30
н17	459367.35	2320021.69	162° 06' 27"	14.03
н18	459354.00	2320026.00	161° 33' 54"	22.14
н19	459333.00	2320033.00	161° 07' 53"	17.97
н20	459316.00	2320038.81	157° 34' 32"	16.23
н21	459301.00	2320045.00	157° 22' 48"	13.00
н22	459289.00	2320050.00	156° 02' 15"	19.70
н23	459271.00	2320058.00	152° 26' 50"	25.94
н24	459248.00	2320070.00	158° 11' 55"	21.54
н25	459228.00	2320078.00	154° 32' 12"	46.52
н26	459186.00	2320098.00	153° 26' 06"	20.12
н27	459168.00	2320107.00	149° 02' 10"	23.32
н28	459148.00	2320119.00	147° 11' 39"	39.90
н29	459114.46	2320140.62	145° 54' 06"	40.49
н30	459080.93	2320163.32	147° 28' 30"	79.38
н31	459014.00	2320206.00	147° 05' 41"	20.25
н32	458997.00	2320217.00	145° 29' 29"	19.42
н33	458981.00	2320228.00	146° 18' 36"	25.24
н34	458960.00	2320242.00	146° 18' 36"	25.24
н35	458939.00	2320256.00	145° 50' 25"	33.84
н36	458911.00	2320275.00	146° 18' 36"	25.24
н37	458890.00	2320289.00	145° 41' 55"	20.80
н38	458872.82	2320300.72	145° 01' 19"	3.33
н39	458870.09	2320302.63	144° 29' 35"	71.30
н40	458812.05	2320344.04	146° 57' 48"	17.02
н41	458797.78	2320353.32	56° 38' 18"	7.26
н42	458801.77	2320359.38	146° 36' 59"	22.30
н43	458783.15	2320371.65	236° 39' 38"	9.52

Номер	X точки	У точки	Дир. угол	Длина
н44	458777.92	2320363.70	146° 35' 09"	76.05
н45	458714.44	2320405.58	150° 46' 20"	19.93
н46	458697.05	2320415.31	236° 45' 50"	3.85
н47	458694.94	2320412.09	147° 00' 17"	37.97
н48	458663.09	2320432.77	146° 58' 13"	128.97
н49	458554.96	2320503.07	146° 56' 24"	36.57
н50	458524.31	2320523.02	146° 29' 22"	96.49
н51	458443.86	2320576.29	147° 57' 26"	42.07
н52	458408.20	2320598.61	144° 06' 07"	45.64
н53	458371.23	2320625.37	144° 05' 25"	10.03
н54	458363.11	2320631.25	115° 51' 37"	12.72
н55	458357.56	2320642.70	156° 58' 16"	15.95
н56	458342.88	2320648.94	200° 49' 51"	5.37
н57	458337.86	2320647.03	149° 03' 01"	6.96
н58	458331.89	2320650.61	149° 05' 16"	43.95
н59	458294.18	2320673.19	147° 53' 33"	58.25
н60	458244.84	2320704.15	144° 48' 33"	14.40
н61	458233.07	2320712.45	143° 54' 21"	13.89
н62	458221.85	2320720.63	147° 54' 06"	35.25
н63	458191.99	2320739.36	57° 07' 20"	4.11
н64	458194.22	2320742.81	142° 59' 38"	79.98
н65	458130.35	2320790.95	146° 36' 38"	50.24
н66	458088.40	2320818.60	146° 36' 19"	54.34
н67	458043.03	2320848.51	57° 10' 50"	6.94
н68	458046.79	2320854.34	147° 09' 38"	14.20
н69	458034.86	2320862.04	235° 29' 06"	4.62
н70	458032.24	2320858.23	109° 58' 09"	7.09
н71	458029.82	2320864.89	81° 25' 51"	9.60
н72	458031.25	2320874.38	64° 22' 01"	10.45
н73	458035.77	2320883.80		
н74	458012.19	2320899.02	228° 43' 01"	13.31
н75	458003.41	2320889.02	204° 11' 43"	10.49
н76	457993.84	2320884.72	170° 37' 56"	8.97
н77	457984.99	2320886.18	148° 38' 22"	86.45
н78	457911.17	2320931.17	148° 25' 58"	153.87
н79	457780.07	2321011.72	147° 05' 58"	6.04
н80	457775.00	2321015.00	147° 05' 41"	20.25
н81	457758.00	2321026.00	147° 59' 41"	9.43
н82	457750.00	2321031.00	143° 07' 48"	10.00
н83	457742.00	2321037.00	144° 46' 57"	20.81
н84	457725.00	2321049.00	145° 07' 29"	40.22
н85	457692.00	2321072.00	145° 29' 29"	19.42
н86	457676.00	2321083.00	143° 07' 48"	10.00

Согласовано					
Взам.инв. №					
Подп. и дата					
Инв. №.					

Изм	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-ОЧ-ГЧ-П					
Реконструкция автодороги "Набережные Челны - Сарманово", участок км 6,5 - км 13 в Тукаевском муниципальном районе РТ					
Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории. Раздел 1 "Проект планировки территории. Графическая часть"					
ПРИЛОЖЕНИЯ					
Стадия	Лист	Листов			
П	1	7			
ООО "Кадастровый Инженер"					

Номер	Х точки	У точки	Дир. угол	Длина
н87	457668.00	2321089.00	150° 56' 43"	10.30
н88	457659.00	2321094.00	146° 18' 55"	29.30
н89	457634.62	2321110.25	146° 32' 41"	70.42
н90	457575.87	2321149.07	144° 07' 48"	39.88
н91	457543.55	2321172.44	145° 34' 25"	38.42
н92	457511.86	2321194.16	110° 52' 18"	8.93
н93	457508.68	2321202.50	95° 29' 27"	37.10
н94	457505.13	2321239.43		
н95	457476.00	2321237.00	270° 00' 00"	16.00
н96	457476.00	2321221.00	270° 00' 00"	2.00
н97	457476.00	2321219.00	146° 18' 36"	18.03
н98	457461.00	2321229.00	147° 05' 41"	20.25
н99	457444.00	2321240.00	147° 05' 41"	20.25
н100	457427.00	2321251.00	143° 07' 48"	10.00
н101	457419.00	2321257.00	147° 59' 41"	9.43
н102	457411.00	2321262.00	135° 00' 00"	1.41
н103	457410.00	2321263.00	45° 00' 00"	8.49
н104	457416.00	2321269.00	45° 00' 00"	7.07
н105	457421.00	2321274.00		
н106	457405.12	2321298.45	213° 42' 49"	26.95
н107	457382.70	2321283.49	150° 31' 29"	33.47
н108	457353.56	2321299.96	146° 18' 36"	1.87
н109	457352.00	2321301.00	147° 59' 41"	9.43
н110	457344.00	2321306.00	143° 07' 48"	5.00
н111	457340.00	2321309.00	143° 07' 48"	5.00
н112	457336.00	2321312.00	150° 56' 43"	10.30
н113	457327.00	2321317.00	145° 29' 29"	19.42
н114	457311.00	2321328.00	147° 15' 53"	16.64
н115	457297.00	2321337.00	146° 18' 36"	3.61
н116	457294.00	2321339.00	143° 07' 48"	20.00
н117	457278.00	2321351.00	161° 33' 54"	3.16
н118	457275.00	2321352.00	143° 06' 46"	13.23
н119	457264.42	2321359.94	145° 45' 17"	35.77
н120	457234.85	2321380.07	145° 07' 03"	27.85
н121	457212.00	2321396.00	143° 07' 48"	20.00
н122	457196.00	2321408.00	145° 29' 29"	19.42
н123	457180.00	2321419.00	116° 33' 54"	11.18
н124	457175.00	2321429.00	142° 07' 30"	11.40
н125	457166.00	2321436.00	152° 14' 29"	21.47
н126	457147.00	2321446.00	213° 41' 24"	3.61
н127	457144.00	2321444.00	153° 26' 06"	8.94
н128	457136.00	2321448.00	153° 26' 06"	8.94
н129	457128.00	2321452.00	149° 32' 04"	19.72
н130	457111.00	2321462.00	145° 29' 29"	19.42
н131	457095.00	2321473.00	143° 07' 48"	5.00
н132	457091.00	2321476.00	158° 11' 55"	5.39
н133	457086.00	2321478.00	143° 07' 48"	10.00
н134	457078.00	2321484.00	145° 29' 29"	19.42
н135	457062.00	2321495.00	147° 06' 10"	10.62
н136	457053.08	2321500.77	141° 59' 59"	29.71
н137	457029.67	2321519.06	142° 55' 31"	83.90
н138	456962.73	2321569.64	149° 20' 15"	6.20
н139	456957.40	2321572.80	119° 44' 42"	4.84
н140	456955.00	2321577.00	72° 38' 46"	16.76
н141	456960.00	2321593.00	75° 57' 50"	4.12
н142	456961.00	2321597.00	90° 00' 00"	8.00
н143	456961.00	2321605.00	80° 32' 16"	6.08

Номер	Х точки	У точки	Дир. угол	Длина
н144	456962.00	2321611.00	84° 17' 22"	10.05
н145	456963.00	2321621.00	74° 03' 17"	7.28
н146	456965.00	2321628.00	69° 09' 33"	3.77
н147	456966.34	2321631.52	74° 02' 49"	10.44
н148	456969.21	2321641.56	59° 19' 05"	5.23
н149	456971.88	2321646.06	69° 08' 44"	3.15
н150	456973.00	2321649.00	90° 00' 00"	4.00
н151	456973.00	2321653.00		
н152	456954.11	2321658.97	240° 15' 18"	0.40
н153	456953.91	2321658.62	255° 53' 22"	3.73
н154	456953.00	2321655.00	251° 33' 54"	15.81
н155	456948.00	2321640.00	255° 57' 50"	4.12
н156	456947.00	2321636.00	243° 22' 03"	11.38
н157	456941.90	2321625.83	239° 01' 08"	5.63
н158	456939.00	2321621.00	243° 26' 06"	8.94
н159	456935.00	2321613.00	236° 18' 36"	7.21
н160	456931.00	2321607.00	236° 18' 36"	14.42
н161	456923.00	2321595.00	149° 44' 37"	13.89
н162	456911.00	2321602.00	148° 23' 33"	15.26
н163	456898.00	2321610.00	150° 56' 43"	20.59
н164	456880.00	2321620.00	146° 18' 36"	14.42
н165	456868.00	2321628.00	56° 18' 36"	3.61
н166	456870.00	2321631.00	147° 43' 28"	22.47
н167	456851.00	2321643.00	233° 07' 48"	5.00
н168	456848.00	2321639.00	116° 33' 54"	2.24
н169	456847.00	2321641.00	150° 56' 43"	10.30
н170	456838.00	2321646.00	150° 56' 43"	10.30
н171	456829.00	2321651.00	150° 55' 34"	14.41
н172	456816.41	2321658.00	150° 59' 25"	6.19
н173	456811.00	2321661.00	149° 32' 04"	19.72
н174	456794.00	2321671.00	150° 56' 43"	20.59
н175	456776.00	2321681.00	149° 32' 04"	19.72
н176	456759.00	2321691.00	147° 59' 41"	9.43
н177	456751.00	2321696.00	150° 56' 43"	10.30
н178	456742.00	2321701.00	143° 07' 48"	20.00
н179	456726.00	2321713.00	147° 05' 41"	20.25
н180	456709.00	2321724.00	149° 32' 04"	19.72
н181	456692.00	2321734.00	147° 05' 41"	20.25
н182	456675.00	2321745.00	143° 07' 48"	20.00
н183	456659.00	2321757.00	149° 32' 04"	19.72
н184	456642.00	2321767.00	146° 18' 36"	10.82
н185	456633.00	2321773.00	147° 59' 41"	9.43
н186	456625.00	2321778.00	147° 05' 41"	20.25
н187	456608.00	2321789.00	147° 05' 41"	20.25
н188	456591.00	2321800.00	147° 59' 41"	9.43
н189	456583.00	2321805.00	138° 48' 51"	10.63
н190	456575.00	2321812.00	149° 32' 04"	19.72
н191	456558.00	2321822.00	147° 05' 41"	20.25
н192	456541.00	2321833.00	145° 29' 29"	19.42
н193	456525.00	2321844.00	143° 07' 48"	20.00
н194	456509.00	2321856.00	149° 02' 10"	5.83
н195	456504.00	2321859.00	153° 26' 06"	4.47
н196	456500.00	2321861.00	150° 56' 43"	10.30
н197	456491.00	2321866.00	147° 05' 41"	20.25
н198	456474.00	2321877.00	149° 32' 04"	19.72
н199	456457.00	2321887.00	145° 07' 29"	40.22
н200	456424.00	2321910.00	145° 07' 29"	40.22

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-ОЧ-ГЧ-П

Лист

2

Номер	Х точки	У точки	Дир. угол	Длина
н201	456391.00	2321933.00	149° 32' 04"	19.72
н202	456374.00	2321943.00	149° 36' 51"	2.55
н203	456371.80	2321944.29	147° 27' 41"	77.01
н204	456306.88	2321985.71	145° 26' 21"	84.14
н205	456237.59	2322033.44	145° 30' 18"	75.82
н206	456175.10	2322076.38	146° 45' 21"	60.21
н207	456124.74	2322109.39	149° 38' 14"	50.03
н208	456081.57	2322134.68	148° 50' 38"	50.06
н209	456038.73	2322160.58	145° 30' 12"	67.96
н210	455982.72	2322199.07	147° 07' 09"	12.76
н211	455972.00	2322206.00	149° 32' 04"	19.72
н212	455955.00	2322216.00	145° 29' 29"	19.42
н213	455939.00	2322227.00	147° 05' 41"	20.25
н214	455922.00	2322238.00	158° 11' 55"	5.39
н215	455917.00	2322240.00	146° 18' 36"	14.42
н216	455905.00	2322248.00	147° 05' 41"	20.25
н217	455888.00	2322259.00	143° 07' 48"	20.00
н218	455872.00	2322271.00	145° 29' 29"	19.42
н219	455856.00	2322282.00	137° 17' 26"	17.69
н220	455843.00	2322294.00	90° 00' 00"	6.00
н221	455843.00	2322300.00	148° 10' 21"	34.13
н222	455814.00	2322318.00	180° 00' 00"	8.00
н223	455806.00	2322318.00	149° 32' 04"	39.45
н224	455772.00	2322338.00	144° 41' 20"	29.41
н225	455748.00	2322355.00	145° 47' 04"	30.23
н226	455723.00	2322372.00	143° 07' 48"	20.00
н227	455707.00	2322384.00	146° 18' 36"	39.66
н228	455674.00	2322406.00	143° 07' 48"	20.00
н229	455658.00	2322418.00	147° 05' 41"	20.25
н230	455641.00	2322429.00	142° 07' 30"	11.40
н231	455632.00	2322436.00	132° 30' 38"	16.28
н232	455621.00	2322448.00	64° 27' 16"	15.58
н233	455627.72	2322462.06	75° 49' 14"	17.47
н234	455632.00	2322479.00	63° 24' 37"	10.43
н235	455636.67	2322488.33	63° 28' 10"	7.46
н236	455640.00	2322495.00	90° 00' 00"	1.00
н237	455640.00	2322496.00	63° 26' 06"	20.12
н238	455649.00	2322514.00	68° 11' 55"	5.39
н239	455651.00	2322519.00	63° 26' 06"	17.89
н240	455659.00	2322535.00		
н241	455635.03	2322547.05	244° 01' 08"	43.44
н242	455616.00	2322508.00	246° 48' 05"	15.23
н243	455610.00	2322494.00	227° 43' 35"	14.87
н244	455600.00	2322483.00	246° 02' 15"	19.70
н245	455592.00	2322465.00	162° 53' 50"	13.60
н246	455579.00	2322469.00	150° 31' 27"	26.42
н247	455556.00	2322482.00	154° 39' 14"	21.02
н248	455537.00	2322491.00	147° 59' 41"	18.87
н249	455521.00	2322501.00	144° 46' 57"	20.81
н250	455504.00	2322513.00	149° 32' 04"	19.72
н251	455487.00	2322523.00	149° 32' 04"	19.72
н252	455470.00	2322533.00	150° 56' 43"	20.59
н253	455452.00	2322543.00	149° 32' 04"	19.72
н254	455435.00	2322553.00	149° 32' 04"	19.72
н255	455418.00	2322563.00	149° 32' 04"	19.72
н256	455401.00	2322573.00	147° 05' 41"	20.25
н257	455384.00	2322584.00	147° 05' 41"	20.25

Номер	Х точки	У точки	Дир. угол	Длина
н258	455367.00	2322595.00	147° 05' 41"	20.25
н259	455350.00	2322606.00	145° 29' 29"	19.42
н260	455334.00	2322617.00	147° 05' 41"	20.25
н261	455317.00	2322628.00	144° 09' 44"	44.41
н262	455281.00	2322654.00	143° 44' 46"	18.60
н263	455266.00	2322665.00	144° 27' 44"	17.20
н264	455252.00	2322675.00	143° 06' 52"	7.36
н265	455246.11	2322679.42	98° 50' 57"	3.38
н266	455245.59	2322682.76	146° 56' 17"	5.06
н267	455241.35	2322685.52	183° 07' 37"	4.22
н268	455237.14	2322685.29	148° 05' 06"	1.34
н269	455236.00	2322686.00	146° 18' 36"	7.21
н270	455230.00	2322690.00	147° 31' 44"	13.04
н271	455219.00	2322697.00	147° 05' 41"	20.25
н272	455202.00	2322708.00	147° 05' 41"	20.25
н273	455185.00	2322719.00	146° 18' 36"	10.82
н274	455176.00	2322725.00	147° 59' 41"	9.43
н275	455168.00	2322730.00	148° 23' 33"	15.26
н276	455155.00	2322738.00	144° 27' 44"	17.20
н277	455141.00	2322748.00	143° 58' 22"	13.60
н278	455130.00	2322756.00	149° 32' 04"	19.72
н279	455113.00	2322766.00	146° 18' 36"	14.42
н280	455101.00	2322774.00	149° 02' 10"	11.66
н281	455091.00	2322780.00	147° 22' 51"	29.68
н282	455066.00	2322796.00	149° 02' 10"	17.49
н283	455051.00	2322805.00	153° 26' 06"	13.42
н284	455039.00	2322811.00	156° 02' 15"	9.85
н285	455030.00	2322815.00	154° 39' 14"	21.02
н286	455011.00	2322824.00	159° 08' 44"	22.47
н287	454990.00	2322832.00	160° 33' 36"	18.03
н288	454973.00	2322838.00	163° 18' 18"	12.81
н289	454960.73	2322841.68	114° 12' 10"	3.15
н290	454959.44	2322844.55	171° 00' 49"	4.35
н291	454955.14	2322845.23	232° 10' 38"	1.92
н292	454953.96	2322843.71	163° 11' 29"	1.00
н293	454953.00	2322844.00	156° 02' 15"	9.85
н294	454944.00	2322848.00	163° 18' 03"	10.44
н295	454934.00	2322851.00	163° 18' 03"	10.44
н296	454924.00	2322854.00	161° 33' 54"	9.49
н297	454915.00	2322857.00	161° 33' 54"	9.49
н298	454906.00	2322860.00	165° 57' 50"	8.25
н299	454898.00	2322862.00	161° 33' 54"	3.16
н300	454895.00	2322863.00	168° 41' 24"	5.10
н301	454890.00	2322864.00	158° 11' 55"	5.39
н302	454885.00	2322866.00	165° 57' 50"	8.25
н303	454877.00	2322868.00	165° 57' 50"	4.12
н304	454873.00	2322869.00	167° 28' 16"	9.22
н305	454864.00	2322871.00	173° 39' 35"	9.06
н306	454855.00	2322872.00	161° 33' 54"	9.49
н307	454846.00	2322875.00	168° 41' 24"	10.20
н308	454836.00	2322877.00	168° 41' 24"	10.20
н309	454826.00	2322879.00	163° 18' 03"	10.44
н310	454816.00	2322882.00	168° 41' 24"	10.20
н311	454806.00	2322884.00	168° 41' 24"	10.20
н312	454796.00	2322886.00	168° 41' 24"	5.10
н313	454791.00	2322887.00	180° 00' 00"	4.00
н314	454787.00	2322887.00	135° 00' 00"	1.41

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-ОЧ-ГЧ-П

Лист

3

Номер	Х точки	У точки	Дир. угол	Длина
н315	454786.00	2322888.00	168° 41' 24"	5.10
н316	454781.00	2322889.00	180° 00' 00"	5.00
н317	454776.00	2322889.00	168° 41' 24"	10.20
н318	454766.00	2322891.00	168° 41' 24"	10.20
н319	454756.00	2322893.00	168° 41' 24"	10.20
н320	454746.00	2322895.00	168° 41' 24"	10.20
н321	454736.00	2322897.00	168° 41' 24"	10.20
н322	454726.00	2322899.00	174° 48' 20"	11.05
н323	454715.00	2322900.00	168° 41' 24"	10.20
н324	454705.00	2322902.00	174° 17' 22"	10.05
н325	454695.00	2322903.00	180° 00' 00"	5.00
н326	454690.00	2322903.00	168° 41' 24"	5.10
н327	454685.00	2322904.00	180° 00' 00"	5.00
н328	454680.00	2322904.00	180° 00' 00"	6.00
н329	454674.00	2322904.00	180° 00' 00"	8.00
н330	454666.00	2322904.00	187° 07' 30"	8.06
н331	454658.00	2322903.00	180° 00' 00"	3.00
н332	454655.00	2322903.00	180° 00' 00"	1.00
н333	454654.00	2322903.00	180° 00' 00"	6.00
н334	454648.00	2322903.00	180° 00' 00"	6.00
н335	454642.00	2322903.00	180° 00' 00"	8.00
н336	454634.00	2322903.00	180° 00' 00"	9.00
н337	454625.00	2322903.00	180° 00' 00"	6.00
н338	454619.00	2322903.00	180° 00' 00"	6.00
н339	454613.00	2322903.00	185° 11' 40"	11.05
н340	454602.00	2322902.00	180° 00' 00"	5.00
н341	454597.00	2322902.00	180° 00' 00"	4.00
н342	454593.00	2322902.00	189° 27' 44"	6.08
н343	454587.00	2322901.00	185° 11' 40"	11.05
н344	454576.00	2322900.00	180° 00' 00"	3.00
н345	454573.00	2322900.00	185° 42' 38"	10.05
н346	454563.00	2322899.00	180° 00' 00"	10.00
н347	454553.00	2322899.00	182° 51' 45"	20.02
н348	454533.00	2322898.00	180° 00' 00"	20.00
н349	454513.00	2322898.00	180° 00' 00"	20.00
н350	454493.00	2322898.00	180° 00' 00"	10.00
н351	454483.00	2322898.00	180° 00' 00"	10.00
н352	454473.00	2322898.00	180° 00' 00"	10.00
н353	454463.00	2322898.00	180° 00' 00"	1.06
н354	454461.94	2322898.00	139° 41' 09"	0.87
н355	454461.28	2322898.56	179° 55' 48"	8.17
н356	454453.11	2322898.57	181° 04' 40"	20.20
н357	454432.91	2322898.19	179° 44' 32"	20.00
н358	454412.91	2322898.28	180° 48' 21"	19.91
н359	454393.00	2322898.00	182° 26' 25"	10.10
н360	454382.91	2322897.57	182° 13' 06"	9.82
н361	454373.10	2322897.19	182° 27' 44"	20.02
н362	454353.10	2322896.33	181° 22' 29"	20.01
н363	454333.10	2322895.85	181° 37' 57"	20.01
н364	454313.10	2322895.28	180° 00' 00"	20.10
н365	454293.00	2322895.28	180° 00' 00"	9.90
н366	454283.10	2322895.28	181° 35' 17"	10.10
н367	454273.00	2322895.00	182° 19' 46"	5.90
н368	454267.10	2322894.76	183° 05' 07"	14.12
н369	454253.00	2322894.00	182° 35' 22"	19.92
н370	454233.10	2322893.10	182° 14' 10"	21.02
н371	454212.10	2322892.28	204° 47' 44"	7.82

Номер	Х точки	У точки	Дир. угол	Длина
н372	454205.00	2322889.00	90° 00' 00"	4.00
н373	454205.00	2322893.00	184° 04' 38"	4.78
н374	454200.23	2322892.66	184° 05' 24"	9.25
н375	454191.00	2322892.00	270° 00' 00"	1.00
н376	454191.00	2322891.00	187° 07' 30"	8.06
н377	454183.00	2322890.00	185° 42' 38"	10.05
н378	454173.00	2322889.00	182° 51' 45"	20.02
н379	454153.00	2322888.00	182° 51' 45"	20.02
н380	454133.00	2322887.00	185° 42' 38"	20.10
н381	454113.00	2322885.00	185° 42' 38"	20.10
н382	454093.00	2322883.00	185° 42' 38"	10.05
н383	454083.00	2322882.00	185° 42' 38"	10.05
н384	454073.00	2322881.00	185° 42' 38"	20.10
н385	454053.00	2322879.00	182° 51' 45"	20.02
н386	454033.00	2322878.00	182° 51' 45"	20.02
н387	454013.00	2322877.00	183° 48' 51"	30.07
н388	453983.00	2322875.00	180° 00' 00"	10.00
н389	453973.00	2322875.00	180° 00' 00"	20.00
н390	453953.00	2322875.00	185° 42' 38"	10.05
н391	453943.00	2322874.00	180° 00' 00"	10.00
н392	453933.00	2322874.00	182° 51' 45"	20.02
н393	453913.00	2322873.00	180° 00' 00"	3.00
н394	453910.00	2322873.00		
н395	459490.95	2319961.25	175° 32' 30"	18.40
н396	459472.61	2319962.68	168° 45' 31"	1.64
н397	459471.00	2319963.00	167° 28' 16"	9.22
н398	459462.00	2319965.00	170° 32' 16"	6.08
н399	459456.00	2319966.00	180° 00' 00"	5.00
н400	459451.00	2319966.00	168° 41' 24"	5.10
н401	459446.00	2319967.00	168° 41' 24"	5.10
н402	459441.00	2319968.00	165° 57' 50"	4.12
н403	459437.00	2319969.00	165° 57' 50"	4.12
н404	459433.00	2319970.00	165° 57' 50"	4.12
н405	459429.00	2319971.00	165° 57' 50"	4.12
н406	459425.00	2319972.00	165° 57' 50"	4.12
н407	459421.00	2319973.00	173° 39' 35"	9.06
н408	459412.00	2319974.00	170° 32' 16"	6.08
н409	459406.00	2319975.00	170° 32' 16"	6.08
н410	459400.00	2319976.00	165° 57' 50"	8.25
н411	459392.00	2319978.00	180° 00' 00"	2.00
н412	459390.00	2319978.00	168° 41' 24"	5.10
н413	459385.00	2319979.00	168° 41' 24"	5.10
н414	459380.00	2319980.00	153° 26' 06"	4.47
н415	459376.00	2319982.00	165° 57' 50"	4.12
н416	459372.00	2319983.00	171° 52' 12"	7.07
н417	459365.00	2319984.00	165° 57' 50"	8.25
н418	459357.00	2319986.00	180° 00' 00"	5.00
н419	459352.00	2319986.00	168° 41' 24"	5.10
н420	459347.00	2319987.00	158° 11' 55"	5.39
н421	459342.00	2319989.00	170° 32' 16"	6.08
н422	459336.00	2319990.00	153° 26' 06"	4.47
н423	459332.00	2319992.00	171° 52' 12"	7.07
н424	459325.00	2319993.00	158° 11' 55"	5.39
н425	459320.00	2319995.00	165° 57' 50"	4.12
н426	459316.00	2319996.00	153° 26' 06"	2.24
н427	459314.00	2319997.00	153° 26' 06"	2.24
н428	459312.00	2319998.00	165° 57' 50"	4.12

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-ОЧ-ГЧ-П

Лист

4

Номер	Х точки	У точки	Дир. угол	Длина
н429	459308.00	2319999.00	158° 11' 55"	5.39
н430	459303.00	2320001.00	153° 26' 06"	2.24
н431	459301.00	2320002.00	180° 00' 00"	1.00
н432	459300.00	2320002.00	158° 11' 55"	5.39
н433	459295.00	2320004.00	159° 47' 32"	13.29
н434	459282.53	2320008.59	201° 21' 46"	11.64
н435	459271.69	2320004.35	241° 11' 59"	11.81
н436	459266.00	2319994.00	270° 00' 00"	1.00
н437	459266.00	2319993.00	333° 26' 06"	2.24
н438	459268.00	2319992.00	243° 26' 06"	13.42
н439	459262.00	2319980.00	161° 33' 54"	3.16
н440	459259.00	2319981.00	233° 07' 48"	5.00
н441	459256.00	2319977.00	236° 18' 36"	10.82
н442	459250.00	2319968.00	238° 14' 26"	0.99
н443	459249.48	2319967.16	237° 57' 57"	8.45
н444	459245.00	2319960.00	246° 02' 15"	9.85
н445	459241.00	2319951.00	246° 02' 15"	9.85
н446	459237.00	2319942.00	240° 56' 43"	10.30
н447	459232.00	2319933.00	246° 02' 15"	9.85
н448	459228.00	2319924.00	240° 56' 43"	10.30
н449	459223.00	2319915.00	243° 26' 06"	6.71
н450	459220.00	2319909.00		
н451	459198.16	2319920.48	64° 42' 18"	81.91
н452	459233.16	2319994.54	152° 53' 50"	3.34
н453	459230.19	2319996.06	63° 01' 00"	14.70
н454	459236.86	2320009.16	93° 48' 37"	10.08
н455	459236.19	2320019.22	122° 37' 44"	13.93
н456	459228.68	2320030.95	152° 59' 35"	29.58
н457	459202.33	2320044.38	150° 40' 07"	44.85
н458	459163.23	2320066.35	145° 02' 42"	111.44
н459	459071.89	2320130.20	144° 22' 53"	59.99
н460	459023.12	2320165.14	146° 50' 29"	80.43
н461	458955.79	2320209.13	148° 14' 26"	24.45
н462	458935.00	2320222.00	145° 47' 04"	30.23
н463	458910.00	2320239.00	146° 18' 36"	25.24
н464	458889.00	2320253.00	145° 24' 28"	35.23
н465	458860.00	2320273.00	145° 29' 29"	19.42
н466	458844.00	2320284.00	148° 23' 33"	15.26
н467	458831.00	2320292.00	147° 22' 51"	29.68
н468	458806.00	2320308.00	147° 05' 41"	20.25
н469	458789.00	2320319.00	144° 11' 29"	13.28
н470	458778.23	2320326.77	236° 25' 20"	4.25
н471	458775.88	2320323.23	145° 51' 16"	19.19
н472	458760.00	2320334.00	56° 50' 06"	2.72
н473	458761.49	2320336.28	147° 56' 38"	37.16
н474	458730.00	2320356.00	145° 07' 29"	40.22
н475	458697.00	2320379.00	143° 07' 48"	20.00
н476	458681.00	2320391.00	58° 56' 41"	5.37
н477	458683.77	2320395.60	148° 01' 04"	62.91
н478	458630.41	2320428.92	147° 11' 31"	43.96
н479	458593.46	2320452.74	146° 20' 00"	54.44
н480	458548.15	2320482.92	147° 48' 42"	45.82
н481	458509.37	2320507.33	147° 52' 35"	7.71
н482	458502.84	2320511.43	177° 59' 04"	13.65
н483	458489.20	2320511.91	132° 01' 35"	5.45
н484	458485.55	2320515.96	107° 55' 27"	8.51
н485	458482.93	2320524.06	154° 40' 01"	16.64

Номер	Х точки	У точки	Дир. угол	Длина
н486	458467.89	2320531.18	145° 31' 24"	74.76
н487	458406.26	2320573.50	219° 08' 51"	23.85
н488	458387.76	2320558.44		
н489	458375.79	2320566.09	72° 40' 49"	23.88
н490	458382.90	2320588.89	146° 47' 02"	241.47
н491	458180.88	2320721.17	235° 22' 09"	5.07
н492	458178.00	2320717.00	143° 07' 48"	5.00
н493	458174.00	2320720.00	148° 23' 33"	15.26
н494	458161.00	2320728.00	150° 56' 43"	10.30
н495	458152.00	2320733.00	143° 07' 48"	10.00
н496	458144.00	2320739.00	147° 05' 41"	20.25
н497	458127.00	2320750.00	152° 06' 10"	19.24
н498	458110.00	2320759.00	148° 34' 14"	21.10
н499	458092.00	2320770.00	145° 29' 29"	19.42
н500	458076.00	2320781.00	146° 18' 36"	10.82
н501	458067.00	2320787.00	147° 59' 41"	9.43
н502	458059.00	2320792.00	143° 07' 48"	20.00
н503	458043.00	2320804.00	149° 32' 04"	19.72
н504	458026.00	2320814.00	143° 07' 48"	5.00
н505	458022.00	2320817.00	236° 18' 36"	3.61
н506	458020.00	2320814.00	149° 44' 37"	13.89
н507	458008.00	2320821.00	56° 18' 36"	3.61
н508	458010.00	2320824.00	135° 00' 00"	1.41
н509	458009.00	2320825.00	148° 34' 14"	21.10
н510	457991.00	2320836.00	150° 15' 18"	8.06
н511	457984.00	2320840.00	146° 18' 36"	10.82
н512	457975.00	2320846.00	147° 05' 41"	20.25
н513	457958.00	2320857.00	143° 07' 48"	20.00
н514	457942.00	2320869.00	145° 29' 29"	19.42
н515	457926.00	2320880.00	147° 05' 41"	20.25
н516	457909.00	2320891.00	150° 56' 43"	10.30
н517	457900.00	2320896.00	147° 59' 41"	9.43
н518	457892.00	2320901.00	147° 05' 41"	20.25
н519	457875.00	2320912.00	147° 05' 41"	20.25
н520	457858.00	2320923.00	145° 29' 29"	19.42
н521	457842.00	2320934.00	147° 05' 41"	20.25
н522	457825.00	2320945.00	143° 07' 48"	10.00
н523	457817.00	2320951.00	150° 54' 57"	7.53
н524	457810.42	2320954.66	151° 01' 33"	2.77
н525	457808.00	2320956.00	147° 05' 41"	20.25
н526	457791.00	2320967.00	147° 05' 41"	20.25
н527	457774.00	2320978.00	147° 59' 41"	9.43
н528	457766.00	2320983.00	143° 07' 48"	10.00
н529	457758.00	2320989.00	147° 05' 41"	20.25
н530	457741.00	2321000.00	147° 59' 41"	9.43
н531	457733.00	2321005.00	146° 18' 36"	10.82
н532	457724.00	2321011.00	149° 32' 04"	19.72
н533	457707.00	2321021.00	145° 29' 29"	19.42
н534	457691.00	2321032.00	147° 05' 41"	20.25
н535	457674.00	2321043.00	147° 05' 41"	20.25
н536	457657.00	2321054.00	150° 56' 43"	10.30
н537	457648.00	2321059.00	143° 07' 48"	10.00
н538	457640.00	2321065.00	147° 05' 41"	20.25
н539	457623.00	2321076.00	147° 22' 51"	29.68
н540	457598.00	2321092.00	145° 47' 04"	30.23
н541	457573.00	2321109.00	145° 29' 29"	19.42
н542	457557.00	2321120.00	147° 05' 41"	20.25

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-ОЧ-ГЧ-П

Лист

5

Номер	Х точки	У точки	Дир. угол	Длина
н543	457540.00	2321131.00	147° 05' 41"	20.25
н544	457523.00	2321142.00	149° 32' 04"	19.72
н545	457506.00	2321152.00	147° 59' 41"	18.87
н546	457490.00	2321162.00	148° 34' 14"	21.10
н547	457472.00	2321173.00	146° 18' 36"	10.82
н548	457463.00	2321179.00	153° 26' 06"	8.94
н549	457455.00	2321183.00	150° 56' 43"	20.59
н550	457437.00	2321193.00	147° 05' 41"	20.25
н551	457420.00	2321204.00	149° 32' 04"	19.72
н552	457403.00	2321214.00	149° 32' 04"	19.72
н553	457386.00	2321224.00	147° 31' 44"	13.04
н554	457375.00	2321231.00	146° 18' 36"	7.21
н555	457369.00	2321235.00	143° 07' 48"	5.00
н556	457365.00	2321238.00	153° 26' 06"	6.71
н557	457359.00	2321241.00	141° 20' 25"	6.40
н558	457354.00	2321245.00	147° 43' 28"	22.47
н559	457335.00	2321257.00	146° 18' 36"	10.82
н560	457326.00	2321263.00	144° 27' 44"	8.60
н561	457319.00	2321268.00	150° 56' 43"	10.30
н562	457310.00	2321273.00	150° 56' 43"	10.30
н563	457301.00	2321278.00	147° 05' 41"	20.25
н564	457284.00	2321289.00	153° 26' 06"	2.24
н565	457282.00	2321290.00	156° 48' 05"	15.23
н566	457268.00	2321296.00	230° 42' 38"	14.21
н567	457259.00	2321285.00	225° 00' 00"	2.83
н568	457257.00	2321283.00	227° 17' 26"	17.69
н569	457245.00	2321270.00		
н570	457230.00	2321276.00	82° 52' 30"	8.06
н571	457231.00	2321284.00	83° 59' 28"	19.10
н572	457233.00	2321303.00	71° 33' 54"	6.32
н573	457235.00	2321309.00	73° 18' 03"	10.44
н574	457238.00	2321319.00	142° 07' 30"	11.40
н575	457229.00	2321326.00	146° 18' 36"	3.61
н576	457226.00	2321328.00	143° 07' 48"	10.00
н577	457218.00	2321334.00	139° 05' 08"	19.85
н578	457203.00	2321347.00	140° 54' 22"	20.62
н579	457187.00	2321360.00	143° 07' 48"	20.00
н580	457171.00	2321372.00	145° 29' 29"	19.42
н581	457155.00	2321383.00	143° 07' 48"	10.00
н582	457147.00	2321389.00	150° 56' 43"	10.30
н583	457138.00	2321394.00	146° 18' 36"	39.66
н584	457105.00	2321416.00	147° 05' 41"	20.25
н585	457088.00	2321427.00	147° 05' 41"	20.25
н586	457071.00	2321438.00	143° 07' 48"	10.00
н587	457063.00	2321444.00	143° 07' 48"	10.00
н588	457055.00	2321450.00	143° 07' 48"	20.00
н589	457039.00	2321462.00	145° 29' 29"	19.42
н590	457023.00	2321473.00	143° 07' 48"	20.00
н591	457007.00	2321485.00	147° 05' 41"	20.25
н592	456990.00	2321496.00	147° 05' 41"	20.25
н593	456973.00	2321507.00	145° 29' 29"	19.42
н594	456957.00	2321518.00	147° 05' 21"	15.50
н595	456943.99	2321526.42	199° 06' 27"	2.96
н596	456941.19	2321525.45	147° 15' 31"	5.53
н597	456936.54	2321528.44	109° 44' 36"	3.88
н598	456935.23	2321532.09	147° 06' 23"	14.57
н599	456923.00	2321540.00	146° 18' 36"	3.61

Номер	Х точки	У точки	Дир. угол	Длина
н600	456920.00	2321542.00	147° 15' 53"	16.64
н601	456906.00	2321551.00	143° 07' 48"	10.00
н602	456898.00	2321557.00	143° 07' 48"	10.00
н603	456890.00	2321563.00	147° 05' 41"	20.25
н604	456873.00	2321574.00	149° 32' 04"	19.72
н605	456856.00	2321584.00	157° 09' 59"	20.62
н606	456837.00	2321592.00	104° 02' 10"	4.12
н607	456836.00	2321596.00	150° 56' 01"	4.71
н608	456831.88	2321598.29	150° 51' 07"	0.60
н609	456831.36	2321598.58	150° 58' 04"	4.99
н610	456827.00	2321601.00	161° 33' 54"	6.32
н611	456821.00	2321603.00	143° 07' 48"	10.00
н612	456813.00	2321609.00	143° 07' 48"	10.00
н613	456805.00	2321615.00	147° 05' 49"	12.32
н614	456794.66	2321621.69	147° 05' 28"	7.93
н615	456788.00	2321626.00	147° 05' 41"	20.25
н616	456771.00	2321637.00	143° 07' 48"	10.00
н617	456763.00	2321643.00	143° 07' 48"	10.00
н618	456755.00	2321649.00	143° 07' 48"	20.00
н619	456739.00	2321661.00	147° 59' 41"	9.43
н620	456731.00	2321666.00	150° 56' 43"	10.30
н621	456722.00	2321671.00	149° 32' 04"	19.72
н622	456705.00	2321681.00	147° 05' 41"	20.25
н623	456688.00	2321692.00	136° 58' 30"	20.52
н624	456673.00	2321706.00	143° 07' 48"	20.00
н625	456657.00	2321718.00	153° 26' 06"	4.47
н626	456653.00	2321720.00	143° 07' 48"	5.00
н627	456649.00	2321723.00	143° 07' 48"	10.00
н628	456641.00	2321729.00	149° 32' 04"	19.72
н629	456624.00	2321739.00	147° 05' 41"	20.25
н630	456607.00	2321750.00	147° 05' 41"	20.25
н631	456590.00	2321761.00	147° 22' 51"	29.68
н632	456565.00	2321777.00	146° 18' 36"	10.82
н633	456556.00	2321783.00	147° 05' 41"	20.25
н634	456539.00	2321794.00	145° 30' 12"	7.49
н635	456532.83	2321798.24	229° 43' 19"	12.11
н636	456525.00	2321789.00	235° 00' 29"	7.20
н637	456520.87	2321783.10	144° 10' 31"	22.04
н638	456503.00	2321796.00	143° 07' 48"	5.00
н639	456499.00	2321799.00	180° 00' 00"	2.00
н640	456497.00	2321799.00	143° 58' 22"	13.60
н641	456486.00	2321807.00	146° 18' 36"	3.61
н642	456483.00	2321809.00	144° 27' 44"	8.60
н643	456476.00	2321814.00	146° 18' 36"	10.82
н644	456467.00	2321820.00	146° 18' 36"	3.61
н645	456464.00	2321822.00	146° 18' 36"	18.03
н646	456449.00	2321832.00	144° 27' 44"	17.20
н647	456435.00	2321842.00	180° 00' 00"	1.00
н648	456434.00	2321842.00	144° 09' 44"	22.20
н649	456416.00	2321855.00	147° 59' 41"	9.43
н650	456408.00	2321860.00	135° 00' 00"	1.41
н651	456407.00	2321861.00	150° 56' 43"	10.30
н652	456398.00	2321866.00	90° 00' 00"	1.00
н653	456398.00	2321867.00	146° 18' 36"	14.42
н654	456386.00	2321875.00	150° 15' 18"	8.06
н655	456379.00	2321879.00	148° 34' 14"	42.19
н656	456343.00	2321901.00	90° 00' 00"	1.00

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-ОЧ-ГЧ-П

Лист

6

Номер	X точки	У точки	Дир. угол	Длина
н657	456343.00	2321902.00	149° 25' 15"	25.55
н658	456321.00	2321915.00	135° 00' 00"	1.41
н659	456320.00	2321916.00	146° 18' 36"	18.03
н660	456305.00	2321926.00	149° 02' 10"	23.32
н661	456285.00	2321938.00	135° 00' 00"	1.41
н662	456284.00	2321939.00	149° 25' 15"	25.55
н663	456262.00	2321952.00	180° 00' 00"	1.00
н664	456261.00	2321952.00	154° 58' 59"	16.55
н665	456246.00	2321959.00	153° 26' 06"	17.89
н666	456230.00	2321967.00	153° 26' 06"	8.94
н667	456222.00	2321971.00	161° 33' 54"	3.16
н668	456219.00	2321972.00	251° 33' 54"	6.32
н669	456217.00	2321966.00	221° 11' 09"	10.63
н670	456209.00	2321959.00	225° 00' 00"	3.45
н671	456206.56	2321956.56		
н672	456183.04	2321970.10	75° 47' 00"	20.03
н673	456187.96	2321989.52	61° 10' 40"	19.64
н674	456197.43	2322006.73	110° 48' 56"	7.23
н675	456194.86	2322013.49	135° 12' 23"	15.70
н676	456183.72	2322024.55	150° 00' 13"	13.00
н677	456172.46	2322031.05	142° 28' 51"	17.65
н678	456158.46	2322041.80	150° 51' 25"	25.15
н679	456136.49	2322054.05	146° 06' 45"	140.00
н680	456020.27	2322132.11	145° 27' 35"	120.00
н681	455921.42	2322200.15	147° 36' 38"	229.86
н682	455727.32	2322323.28	148° 32' 14"	70.08
н683	455667.54	2322359.86	146° 53' 30"	160.04
н684	455533.48	2322447.28	149° 04' 07"	100.10
н685	455447.62	2322498.73	147° 13' 21"	100.13
н686	455363.43	2322552.94	142° 25' 19"	40.29
н687	455331.50	2322577.51	150° 16' 55"	84.72
н688	455257.92	2322619.51	139° 58' 41"	14.91
н689	455246.50	2322629.10	178° 30' 44"	6.93
н690	455239.57	2322629.28	217° 22' 35"	10.18
н691	455231.48	2322623.10	226° 07' 27"	35.32
н692	455207.00	2322597.64		
н693	455185.94	2322613.69	56° 43' 15"	17.40
н694	455195.49	2322628.24	62° 21' 39"	21.71
н695	455205.56	2322647.47	109° 44' 35"	11.22
н696	455201.77	2322658.03	152° 27' 01"	7.29
н697	455195.31	2322661.40	147° 15' 47"	20.34
н698	455178.20	2322672.40	142° 37' 24"	85.92
н699	455109.92	2322724.56	149° 50' 01"	49.41
н700	455067.20	2322749.39	154° 19' 16"	109.59
н701	454968.43	2322796.88	156° 36' 09"	59.73
н702	454913.61	2322820.60	162° 00' 57"	78.77
н703	454838.69	2322844.92	169° 02' 20"	15.46
н704	454823.51	2322847.86	212° 59' 04"	4.28
н705	454819.92	2322845.53	170° 02' 07"	7.69
н706	454812.35	2322846.86	110° 48' 46"	3.66
н707	454811.05	2322850.28	169° 02' 18"	26.14
н708	454785.39	2322855.25	175° 37' 00"	112.39
н709	454673.33	2322863.84	179° 17' 41"	84.49
н710	454588.85	2322864.88	181° 22' 53"	74.25
н711	454514.62	2322863.09	184° 02' 15"	99.99
н712	454414.88	2322856.05	181° 50' 06"	59.96
н713	454354.95	2322854.13	185° 02' 16"	51.70

Номер	X точки	У точки	Дир. угол	Длина
н714	454303.45	2322849.59	207° 11' 39"	12.63
н715	454292.22	2322843.82	274° 39' 15"	7.39
н716	454292.82	2322836.45	184° 39' 32"	5.91
н717	454286.93	2322835.97	256° 04' 45"	6.03
н718	454285.48	2322830.12	267° 20' 11"	20.44
н719	454284.53	2322809.70	272° 28' 00"	23.93
н720	454285.56	2322785.79		
н721	454264.13	2322784.03	95° 49' 58"	21.45
н722	454261.95	2322805.37	103° 02' 47"	29.06
н723	454255.39	2322833.68	184° 43' 03"	4.13
н724	454251.27	2322833.34	94° 42' 02"	8.30
н725	454250.59	2322841.61	150° 50' 33"	10.28
н726	454241.61	2322846.62	176° 26' 43"	6.61
н727	454235.01	2322847.03	185° 31' 29"	20.25
н728	454214.85	2322845.08	169° 37' 27"	7.94
н729	454207.04	2322846.51	272° 03' 40"	3.89
н730	454207.18	2322842.62	182° 01' 57"	11.00
н731	454196.19	2322842.23	96° 00' 32"	0.76
н732	454196.11	2322842.99	172° 30' 43"	11.36
н733	454184.85	2322844.47	179° 59' 08"	159.88
н734	454024.97	2322844.51	181° 16' 08"	112.90
н735	453912.10	2322842.01		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-ОЧ-ГЧ-П

Лист

7

4. Установление границ зоны планируемого размещения объекта.

5. Определение границ земельных участков, предназначенных для реконструкции автомобильной дороги "Набережные Челны - Сарманово", участок км 6,5 - км 13 в Тукаевском муниципальном районе РТ.

Документация по планировке территории подготовлена с использованием автоматизированных программ, материалов инженерных изысканий, в соответствии с требованиями технических регламентов.

Документация по планировке территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по её обоснованию.

1.2. Основные характеристики линейного объекта местного значения

Проектируемый участок автодороги соединяет существующую автомобильную дорогу "Набережные Челны - Сарманово" и населенный пункт Сарманово.

Общая протяженность трассы составляет 6,423 км.

Общее направление дороги с севера на юг-восток. Существующее состояние покрытия: неудовлетворительное. Автомобильная дорога представлена насыпью шириной по бровкам 14 - 24 метров. Ширина асфальтобетонного покрытия изменяется от 6,5 до 14 м.

Начало трассы ПК 0+00 увязан в плане и продольном профиле с автомобильной дорогой "Набережные Челны - Сарманово" в Тукаевском районе РТ - от экспл. км 4+000 (выезд из г.Набережные Челны). Конец трассы ПК 64+23, в направлении н.п. Сарманово.

Существующая автодорога имеет 12 съездов:

- ПК 1+11.61 (влево - съезд в поле)
- ПК 2+30.58 (вправо - съезд к нефтепереработке ЦППН-2)
- ПК 12+60.00 (вправо - съезд к ООО "Челны Бройлер")
- ПК 17+43.63 (влево - съезд в н.п.Суровка)
- ПК 23+52.50 (влево - съезд к АЗС)
- ПК 24+84.91 (влево - съезд к АЗС)
- ПК 26+23.29 (вправо - съезд на птицеферму)
- ПК 30+23.29 (влево - съезд в н.п.Суровка)
- ПК 38+64.22 (вправо - съезд на птицеферму)
- ПК 46+20.56 (влево - съезд в н.п.Новотроицкое)
- ПК 50+43.27 (вправо - съезд к сем.заводу "Агросила")
- ПК 60+66.28 (вправо - съезд на птицеферму)

На проектируемом участке зафиксированы коммуникации, пересекающие дорогу:

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	ГК №73-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
										2

- Г.В.Д. ст.114 - 1 шт.
 - Нефтепровод ст.273 -2 шт.
 - Подземные линии связи - ОГД-1х4С-7х4А-1Б.
 - ЛЭП 110кВ, 7 пр. - 2шт.
 - Нефтепровод ст.219 -4 шт.
 - Подземные линии связи 3каб.: 1каб.-МКСБ4х4х1,2; 2каб.-ЗКПБ1х4х1,2; - 1шт.
 - Водопровод ст.219 - 2 шт;
 - ЛЭП 6кВ 3пр. - 5шт.
 - Газопровод п/э 225 - 3 шт.
 - Нефтепровод ст.325 -1 шт.
 - Подземные линии связи 2 каб.:1каб.-ЗКВБ1х4х1,2;1каб. - МКСБ 4х4х1,2;-1шт.
 - Подземные линии связи 2 каб. (нед.), КСПП 1х4 - 1шт.
 - Водопровод ст.250 (нед.) - 1шт.
 - ЛЭП 220кВ 5пр. - 1шт.
 - ЛЭП 220кВ 4пр. - 3шт.
 - Газопровод ст.530х8 - 1 шт.
 - Подземные линии связи ЗКП 4х1х1.2 - 2шт.
 - Нефтепродуктопровод ст.377 - 2шт.
 - Подземные линии связи 2 каб. ЗКП 4х1х1.2 - 1шт.
 - ЛЭП 10кВ 7пр. - 1шт.
 - ЛЭП 10кВ 6пр. - 1шт.
 - Нефтепровод ст.530 -1 шт.
 - Нефтепровод ст.720 -1 шт.
 - Подземные линии связи 1 каб. ЗКАПЭШп 1х4х1.2 - 1шт.
 - Подземные линии связи 3 каб.:2каб. - МКПВ1х4х1,2;1каб.-КСПП 1х4х1,2;-1шт.
 - Подземные линии связи 1 каб. ЗКВБ 1х4х1.2 - 1шт.
 - Подземные линии связи 2 каб. МКСАШп+броня 4х4х1.2 - 1шт.
 - Подземные линии связи- 1шт. (ИП "Юсупов И.З")
 - Подземные линии связи (нед.), КСПП 1х4 - 2шт.
- Близкорасположенные коммуникации:
- Г.В.Д., п/э 225 - 7шт.
 - Подземные линии связи каб. - 2шт.
 - Подземные кабельные линии связи 2 каб. - 2шт.
 - Подземные кабельные линии связи 2 каб. ЗКП1х4х1.2 - 1шт.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

3

- Подземные кабельные линии связи каб. ЗКАПЭШп1х4х1.2 - 1шт.
 - Подземные кабельные линии связи 2каб. МКПВ1х4х1.2 - 1шт.
 - Подземные кабельные линии связи каб. ВОЛС ОКТН-48 волокон - 1шт.
 - Подземные кабельные линии связи каб. ВОЛС- 2шт.
 - Подземные кабельные линии связи каб. ЗКВБ1х4х1.2 - 1шт.
 - Нефтепровод ст.325 - 1шт.
 - Нефтепровод ст.530 - 1шт.
 - Нефтепровод ст.377 - 1шт.
 - Нефтепродуктопровод ст.720 - 1шт.
 - ЛЭП 6кВ 3пр. - 3шт.
 - ЛЭП 0.4кВ - 1шт.
 - Подземные линии связи (нед.) - 5шт.
 - Подземные кабели связи ОГД-1х4С-7х4А-1Б - 1шт.
 - Г.В.Д. ст.114 - 2шт.
 - Г.В.Д. ст.530х8 - 1шт.
 - Г.В.Д. ст.219 - 2шт.
 - Водопровод ст.250 - 1 шт.
 - Низковольтный электрический кабель 0,4кВ - 2шт.
 - Г.В.Д. ст.159 - 1шт.
 - Подземные линии связи- 1шт. (ИП "Юсупов И.З.").
- Искусственные водопропускные сооружения: 9шт.

1.3. Сведения о категории и классе линейного объекта

Существующая автодорога имеет параметры плана трассы и продольного профиля в пределах норматива II технической категории.

1.4. Грузонапряженность и интенсивность движения

Расчет интенсивности движения и прогноз перспективной интенсивности движения рассчитан на расчетный срок (20 лет).

Интенсивность движения автотранспортных средств рассчитываются на основании действующей "Инструкция по проведению экономических изысканий для проектирования автомобильных дорог" ВСН 42-87 и "Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах" ОДМ № ОС-555-р от 19.06.2003 г.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

4

Перспективная среднегодовая суточная интенсивность движения определяется по формуле упрощенного метода прогнозирования интенсивность движения (пункт 1,5 № ОС 555-р):

$$N_t = N_0 (1 + B)^t,$$

где N_0 - существующая (исходная) среднегодовая суточная интенсивность движения автомобилей.

B - коэффициент среднегодовой прирост интенсивности движения.

t - перспективный период, лет.

Значение коэффициента увеличения интенсивности движения $(1+B)^t$ на перспективу приведены в таблице.

Коэффициент увеличения интенсивности движения автомобилей

Таблица 1.1

Коэффициент ежегодного прироста - B	Увеличение интенсивности движения через t-лет			
	5 лет	10 лет	15 лет	20 лет
1	2	3	4	5
0,01	1,05	1,10	1,16	1,22
0,02	1,10	1,22	1,35	1,49
0,03	1,16	1,34	1,56	1,80
0,04	1,22	1,48	1,80	2,19

Для расчета перспективной интенсивности движения авто средств, принимаем коэффициент ежегодного прироста интенсивности движения - 1,03%.

Сведения о размере и составе движения по автодороге

Таблица 1.2

Типы транспортных средств	Интенсивность движения автотранспорта, авт/сут	Коэффициент приведения	Интенсивность приведенных автомобилей к легковому авто, авт/сутки
1	2	3	4
Грузовые автомобили г/п, т:			
легкие до 2 т	598	1,5	897
средние 2-5 т	66	2	132
тяжелые 5-8 т	37	2,5	93
оч.тяжел. >8 т	76	3	228
Легковые автомобили	2 670	1	2 670
Автобусы	17	2	34
Итого	3 464		4 054

Перспективная суточная интенсивность движения (авт/сутки)

Таблица 1.3

Интенсивность приведенных автотранспортных средств к легковому автотранспорту	2013 г.	Увеличение интенсивности движения по годам при коэффициенте 3%	
		K ₂₀	2033
1	2	3	4
Итого авт/сутки	4 054	1,80	7297

По расчету интенсивность движения автотранспортных средств составила:

- 3 464 авт/сутки - интенсивность движения автотранспортных средств
- 4 054 авт/сутки - приведенная интенсивность автотранспортных средств
- 7 297 авт/сутки - перспективная интенсивность движения автотранспортных средств через 20 лет, приведенных к легковому автомобилю в 2033 г.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Планируемый объект "Реконструкция автодороги "Набережные Челны - Сарманово", участок км 6,5 - км 13" территориально расположен в границах Нижнесууксинского и Новотроицкого сельских поселений Тукаевского муниципального района Республики Татарстан.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Таблица 1.4

Номер точки	Координаты		Дирекционный угол	Длина, м
	X	Y		
1	2	3	4	5
1	459490.95	2319961.25	78° 35' 18"	35.38
2	459497.95	2319995.93	172° 40' 23"	40.46
3	459457.82	2320001.09	168° 06' 33"	14.12
4	459444.00	2320004.00	169° 48' 25"	8.25
5	459435.88	2320005.46	168° 56' 31"	8.03
6	459428.00	2320007.00	171° 22' 13"	17.19
7	459411.00	2320009.58	127° 54' 43"	8.14
8	459406.00	2320016.00	111° 48' 05"	5.39
9	459404.00	2320021.00	78° 41' 24"	5.10
10	459405.00	2320026.00	72° 38' 46"	16.76
11	459410.00	2320042.00	74° 44' 42"	11.40
12	459413.00	2320053.00	165° 38' 14"	10.64
13	459402.69	2320055.64	165° 34' 17"	6.02
14	459396.86	2320057.14	165° 39' 44"	10.14
15	459387.04	2320059.65	256° 29' 14"	13.01
16	459384.00	2320047.00	255° 57' 50"	12.37
17	459381.00	2320035.00	251° 33' 54"	3.16
18	459380.00	2320032.00	235° 00' 06"	7.53
19	459375.68	2320025.83	206° 25' 38"	9.30
20	459367.35	2320021.69	162° 06' 27"	14.03
21	459354.00	2320026.00	161° 33' 54"	22.14
22	459333.00	2320033.00	161° 07' 53"	17.97

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

Продолжение таблицы 1.4

1	2	3	4	5
23	459316.00	2320038.81	157° 34' 32"	16.23
24	459301.00	2320045.00	157° 22' 48"	13.00
25	459289.00	2320050.00	156° 02' 15"	19.70
26	459271.00	2320058.00	152° 26' 50"	25.94
27	459248.00	2320070.00	158° 11' 55"	21.54
28	459228.00	2320078.00	154° 32' 12"	46.52
29	459186.00	2320098.00	153° 26' 06"	20.12
30	459168.00	2320107.00	149° 02' 10"	23.32
31	459148.00	2320119.00	147° 11' 39"	39.90
32	459114.46	2320140.62	145° 54' 06"	40.49
33	459080.93	2320163.32	147° 28' 30"	79.38
34	459014.00	2320206.00	147° 05' 41"	20.25
35	458997.00	2320217.00	145° 29' 29"	19.42
36	458981.00	2320228.00	146° 18' 36"	25.24
37	458960.00	2320242.00	146° 18' 36"	25.24
38	458939.00	2320256.00	145° 50' 25"	33.84
39	458911.00	2320275.00	146° 18' 36"	25.24
40	458890.00	2320289.00	145° 41' 55"	20.80
41	458872.82	2320300.72	145° 01' 19"	3.33
42	458870.09	2320302.63	144° 29' 35"	71.30
43	458812.05	2320344.04	146° 57' 48"	17.02
44	458797.78	2320353.32	56° 38' 18"	7.26
45	458801.77	2320359.38	146° 36' 59"	22.30
46	458783.15	2320371.65	236° 39' 38"	9.52
47	458777.92	2320363.70	146° 35' 09"	76.05
48	458714.44	2320405.58	150° 46' 20"	19.93
49	458697.05	2320415.31	236° 45' 50"	3.85
50	458694.94	2320412.09	147° 00' 17"	37.97
51	458663.09	2320432.77	146° 58' 13"	128.97
52	458554.96	2320503.07	146° 56' 24"	36.57
53	458524.31	2320523.02	146° 29' 22"	96.49
54	458443.86	2320576.29	147° 57' 26"	42.07
55	458408.20	2320598.61	144° 06' 07"	45.64
56	458371.23	2320625.37	144° 05' 25"	10.03
57	458363.11	2320631.25	115° 51' 37"	12.72
58	458357.56	2320642.70	156° 58' 16"	15.95
59	458342.88	2320648.94	200° 49' 51"	5.37
60	458337.86	2320647.03	149° 03' 01"	6.96
61	458331.89	2320650.61	149° 05' 16"	43.95
62	458294.18	2320673.19	147° 53' 33"	58.25
63	458244.84	2320704.15	144° 48' 33"	14.40
64	458233.07	2320712.45	143° 54' 21"	13.89
65	458221.85	2320720.63	147° 54' 06"	35.25
66	458191.99	2320739.36	57° 07' 20"	4.11
67	458194.22	2320742.81	142° 59' 38"	79.98
68	458130.35	2320790.95	146° 36' 38"	50.24

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
------	---------	------	-------	-------	------

ГК №73-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

7

1	2	3	4	5
69	458088.40	2320818.60	146° 36' 19"	54.34
70	458043.03	2320848.51	57° 10' 50"	6.94
71	458046.79	2320854.34	147° 09' 38"	14.20
72	458034.86	2320862.04	235° 29' 06"	4.62
73	458032.24	2320858.23	109° 58' 09"	7.09
74	458029.82	2320864.89	81° 25' 51"	9.60
75	458031.25	2320874.38	64° 22' 01"	10.45
76	458035.77	2320883.80	147° 09' 33"	28.07
77	458012.19	2320899.02	228° 43' 01"	13.31
78	458003.41	2320889.02	204° 11' 43"	10.49
79	457993.84	2320884.72	170° 37' 56"	8.97
80	457984.99	2320886.18	148° 38' 22"	86.45
81	457911.17	2320931.17	148° 25' 58"	153.87
82	457780.07	2321011.72	147° 05' 58"	6.04
83	457775.00	2321015.00	147° 05' 41"	20.25
84	457758.00	2321026.00	147° 59' 41"	9.43
85	457750.00	2321031.00	143° 07' 48"	10.00
86	457742.00	2321037.00	144° 46' 57"	20.81
87	457725.00	2321049.00	145° 07' 29"	40.22
88	457692.00	2321072.00	145° 29' 29"	19.42
89	457676.00	2321083.00	143° 07' 48"	10.00
90	457668.00	2321089.00	150° 56' 43"	10.30
91	457659.00	2321094.00	146° 18' 55"	29.30
92	457634.62	2321110.25	146° 32' 41"	70.42
93	457575.87	2321149.07	144° 07' 48"	39.88
94	457543.55	2321172.44	145° 34' 25"	38.42
95	457511.86	2321194.16	110° 52' 18"	8.93
96	457508.68	2321202.50	95° 29' 27"	37.10
97	457505.13	2321239.43	185° 39' 43"	14.09
98	457491.11	2321238.04	183° 56' 15"	15.15
99	457476.00	2321237.00	270° 00' 00"	16.00
100	457476.00	2321221.00	270° 00' 00"	2.00
101	457476.00	2321219.00	146° 18' 36"	18.03
102	457461.00	2321229.00	147° 05' 41"	20.25
103	457444.00	2321240.00	147° 05' 41"	20.25
104	457427.00	2321251.00	143° 07' 48"	10.00
105	457419.00	2321257.00	147° 59' 41"	9.43
106	457411.00	2321262.00	135° 00' 00"	1.41
107	457410.00	2321263.00	45° 00' 00"	8.49
108	457416.00	2321269.00	45° 00' 00"	7.07
109	457421.00	2321274.00	123° 40' 57"	20.75
110	457409.49	2321291.27	121° 19' 34"	8.41
111	457405.12	2321298.45	213° 42' 49"	26.95
112	457382.70	2321283.49	150° 31' 29"	33.47
113	457353.56	2321299.96	146° 18' 36"	1.87
114	457352.00	2321301.00	147° 59' 41"	9.43

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

8

Продолжение таблицы 1.4

1	2	3	4	5
115	457344.00	2321306.00	143° 07' 48"	5.00
116	457340.00	2321309.00	143° 07' 48"	5.00
117	457336.00	2321312.00	150° 56' 43"	10.30
118	457327.00	2321317.00	145° 29' 29"	19.42
119	457311.00	2321328.00	147° 15' 53"	16.64
120	457297.00	2321337.00	146° 18' 36"	3.61
121	457294.00	2321339.00	143° 07' 48"	20.00
122	457278.00	2321351.00	161° 33' 54"	3.16
123	457275.00	2321352.00	143° 06' 46"	13.23
124	457264.42	2321359.94	145° 45' 17"	35.77
125	457234.85	2321380.07	145° 07' 03"	27.85
126	457212.00	2321396.00	143° 07' 48"	20.00
127	457196.00	2321408.00	145° 29' 29"	19.42
128	457180.00	2321419.00	116° 33' 54"	11.18
129	457175.00	2321429.00	142° 07' 30"	11.40
130	457166.00	2321436.00	152° 14' 29"	21.47
131	457147.00	2321446.00	213° 41' 24"	3.61
132	457144.00	2321444.00	153° 26' 06"	8.94
133	457136.00	2321448.00	153° 26' 06"	8.94
134	457128.00	2321452.00	149° 32' 04"	19.72
135	457111.00	2321462.00	145° 29' 29"	19.42
136	457095.00	2321473.00	143° 07' 48"	5.00
137	457091.00	2321476.00	158° 11' 55"	5.39
138	457086.00	2321478.00	143° 07' 48"	10.00
139	457078.00	2321484.00	145° 29' 29"	19.42
140	457062.00	2321495.00	147° 06' 10"	10.62
141	457053.08	2321500.77	141° 59' 59"	29.71
142	457029.67	2321519.06	142° 55' 31"	83.90
143	456962.73	2321569.64	149° 20' 15"	6.20
144	456957.40	2321572.80	119° 44' 42"	4.84
145	456955.00	2321577.00	72° 38' 46"	16.76
146	456960.00	2321593.00	75° 57' 50"	4.12
147	456961.00	2321597.00	90° 00' 00"	8.00
148	456961.00	2321605.00	80° 32' 16"	6.08
149	456962.00	2321611.00	84° 17' 22"	10.05
150	456963.00	2321621.00	74° 03' 17"	7.28
151	456965.00	2321628.00	69° 09' 33"	3.77
152	456966.34	2321631.52	74° 02' 49"	10.44
153	456969.21	2321641.56	59° 19' 05"	5.23
154	456971.88	2321646.06	69° 08' 44"	3.15
155	456973.00	2321649.00	90° 00' 00"	4.00
156	456973.00	2321653.00	162° 27' 41"	19.81
157	456954.11	2321658.97	240° 15' 18"	0.40
158	456953.91	2321658.62	255° 53' 22"	3.73
159	456953.00	2321655.00	251° 33' 54"	15.81
160	456948.00	2321640.00	255° 57' 50"	4.12

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

9

1	2	3	4	5
161	456947.00	2321636.00	243° 22' 03"	11.38
162	456941.90	2321625.83	239° 01' 08"	5.63
163	456939.00	2321621.00	243° 26' 06"	8.94
164	456935.00	2321613.00	236° 18' 36"	7.21
165	456931.00	2321607.00	236° 18' 36"	14.42
166	456923.00	2321595.00	149° 44' 37"	13.89
167	456911.00	2321602.00	148° 23' 33"	15.26
168	456898.00	2321610.00	150° 56' 43"	20.59
169	456880.00	2321620.00	146° 18' 36"	14.42
170	456868.00	2321628.00	56° 18' 36"	3.61
171	456870.00	2321631.00	147° 43' 28"	22.47
172	456851.00	2321643.00	233° 07' 48"	5.00
173	456848.00	2321639.00	116° 33' 54"	2.24
174	456847.00	2321641.00	150° 56' 43"	10.30
175	456838.00	2321646.00	150° 56' 43"	10.30
176	456829.00	2321651.00	150° 55' 34"	14.41
177	456816.41	2321658.00	150° 59' 25"	6.19
178	456811.00	2321661.00	149° 32' 04"	19.72
179	456794.00	2321671.00	150° 56' 43"	20.59
180	456776.00	2321681.00	149° 32' 04"	19.72
181	456759.00	2321691.00	147° 59' 41"	9.43
182	456751.00	2321696.00	150° 56' 43"	10.30
183	456742.00	2321701.00	143° 07' 48"	20.00
184	456726.00	2321713.00	147° 05' 41"	20.25
185	456709.00	2321724.00	149° 32' 04"	19.72
186	456692.00	2321734.00	147° 05' 41"	20.25
187	456675.00	2321745.00	143° 07' 48"	20.00
188	456659.00	2321757.00	149° 32' 04"	19.72
189	456642.00	2321767.00	146° 18' 36"	10.82
190	456633.00	2321773.00	147° 59' 41"	9.43
191	456625.00	2321778.00	147° 05' 41"	20.25
192	456608.00	2321789.00	147° 05' 41"	20.25
193	456591.00	2321800.00	147° 59' 41"	9.43
194	456583.00	2321805.00	138° 48' 51"	10.63
195	456575.00	2321812.00	149° 32' 04"	19.72
196	456558.00	2321822.00	147° 05' 41"	20.25
197	456541.00	2321833.00	145° 29' 29"	19.42
198	456525.00	2321844.00	143° 07' 48"	20.00
199	456509.00	2321856.00	149° 02' 10"	5.83
200	456504.00	2321859.00	153° 26' 06"	4.47
201	456500.00	2321861.00	150° 56' 43"	10.30
202	456491.00	2321866.00	147° 05' 41"	20.25
203	456474.00	2321877.00	149° 32' 04"	19.72
204	456457.00	2321887.00	145° 07' 29"	40.22
205	456424.00	2321910.00	145° 07' 29"	40.22
206	456391.00	2321933.00	149° 32' 04"	19.72

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

10

1	2	3	4	5
207	456374.00	2321943.00	149° 36' 51"	2.55
208	456371.80	2321944.29	147° 27' 41"	77.01
209	456306.88	2321985.71	145° 26' 21"	84.14
210	456237.59	2322033.44	145° 30' 18"	75.82
211	456175.10	2322076.38	146° 45' 21"	60.21
212	456124.74	2322109.39	149° 38' 14"	50.03
213	456081.57	2322134.68	148° 50' 38"	50.06
214	456038.73	2322160.58	145° 30' 12"	67.96
215	455982.72	2322199.07	147° 07' 09"	12.76
216	455972.00	2322206.00	149° 32' 04"	19.72
217	455955.00	2322216.00	145° 29' 29"	19.42
218	455939.00	2322227.00	147° 05' 41"	20.25
219	455922.00	2322238.00	158° 11' 55"	5.39
220	455917.00	2322240.00	146° 18' 36"	14.42
221	455905.00	2322248.00	147° 05' 41"	20.25
222	455888.00	2322259.00	143° 07' 48"	20.00
223	455872.00	2322271.00	145° 29' 29"	19.42
224	455856.00	2322282.00	137° 17' 26"	17.69
225	455843.00	2322294.00	90° 00' 00"	6.00
226	455843.00	2322300.00	148° 10' 21"	34.13
227	455814.00	2322318.00	180° 00' 00"	8.00
228	455806.00	2322318.00	149° 32' 04"	39.45
229	455772.00	2322338.00	144° 41' 20"	29.41
230	455748.00	2322355.00	145° 47' 04"	30.23
231	455723.00	2322372.00	143° 07' 48"	20.00
232	455707.00	2322384.00	146° 18' 36"	39.66
233	455674.00	2322406.00	143° 07' 48"	20.00
234	455658.00	2322418.00	147° 05' 41"	20.25
235	455641.00	2322429.00	142° 07' 30"	11.40
236	455632.00	2322436.00	132° 30' 38"	16.28
237	455621.00	2322448.00	64° 27' 16"	15.58
238	455627.72	2322462.06	75° 49' 14"	17.47
239	455632.00	2322479.00	63° 24' 37"	10.43
240	455636.67	2322488.33	63° 28' 10"	7.46
241	455640.00	2322495.00	90° 00' 00"	1.00
242	455640.00	2322496.00	63° 26' 06"	20.12
243	455649.00	2322514.00	68° 11' 55"	5.39
244	455651.00	2322519.00	63° 26' 06"	17.89
245	455659.00	2322535.00	153° 24' 58"	13.63
246	455646.81	2322541.10	153° 00' 53"	10.97
247	455637.03	2322546.08	154° 07' 36"	2.22
248	455635.03	2322547.05	244° 01' 08"	43.44
249	455616.00	2322508.00	246° 48' 05"	15.23
250	455610.00	2322494.00	227° 43' 35"	14.87
251	455600.00	2322483.00	246° 02' 15"	19.70
252	455592.00	2322465.00	162° 53' 50"	13.60

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

11

1	2	3	4	5
253	455579.00	2322469.00	150° 31' 27"	26.42
254	455556.00	2322482.00	154° 39' 14"	21.02
255	455537.00	2322491.00	147° 59' 41"	18.87
256	455521.00	2322501.00	144° 46' 57"	20.81
257	455504.00	2322513.00	149° 32' 04"	19.72
258	455487.00	2322523.00	149° 32' 04"	19.72
259	455470.00	2322533.00	150° 56' 43"	20.59
260	455452.00	2322543.00	149° 32' 04"	19.72
261	455435.00	2322553.00	149° 32' 04"	19.72
262	455418.00	2322563.00	149° 32' 04"	19.72
263	455401.00	2322573.00	147° 05' 41"	20.25
264	455384.00	2322584.00	147° 05' 41"	20.25
265	455367.00	2322595.00	147° 05' 41"	20.25
266	455350.00	2322606.00	145° 29' 29"	19.42
267	455334.00	2322617.00	147° 05' 41"	20.25
268	455317.00	2322628.00	144° 09' 44"	44.41
269	455281.00	2322654.00	143° 44' 46"	18.60
270	455266.00	2322665.00	144° 27' 44"	17.20
271	455252.00	2322675.00	143° 06' 52"	7.36
272	455246.11	2322679.42	98° 50' 57"	3.38
273	455245.59	2322682.76	146° 56' 17"	5.06
274	455241.35	2322685.52	183° 07' 37"	4.22
275	455237.14	2322685.29	148° 05' 06"	1.34
276	455236.00	2322686.00	146° 18' 36"	7.21
277	455230.00	2322690.00	147° 31' 44"	13.04
278	455219.00	2322697.00	147° 05' 41"	20.25
279	455202.00	2322708.00	147° 05' 41"	20.25
280	455185.00	2322719.00	146° 18' 36"	10.82
281	455176.00	2322725.00	147° 59' 41"	9.43
282	455168.00	2322730.00	148° 23' 33"	15.26
283	455155.00	2322738.00	144° 27' 44"	17.20
284	455141.00	2322748.00	143° 58' 22"	13.60
285	455130.00	2322756.00	149° 32' 04"	19.72
286	455113.00	2322766.00	146° 18' 36"	14.42
287	455101.00	2322774.00	149° 02' 10"	11.66
288	455091.00	2322780.00	147° 22' 51"	29.68
289	455066.00	2322796.00	149° 02' 10"	17.49
290	455051.00	2322805.00	153° 26' 06"	13.42
291	455039.00	2322811.00	156° 02' 15"	9.85
292	455030.00	2322815.00	154° 39' 14"	21.02
293	455011.00	2322824.00	159° 08' 44"	22.47
294	454990.00	2322832.00	160° 33' 36"	18.03
295	454973.00	2322838.00	163° 18' 18"	12.81
296	454960.73	2322841.68	114° 12' 10"	3.15
297	454959.44	2322844.55	171° 00' 49"	4.35
298	454955.14	2322845.23	232° 10' 38"	1.92

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
------	---------	------	-------	-------	------

1	2	3	4	5
299	454953.96	2322843.71	163° 11' 29"	1.00
300	454953.00	2322844.00	156° 02' 15"	9.85
301	454944.00	2322848.00	163° 18' 03"	10.44
302	454934.00	2322851.00	163° 18' 03"	10.44
303	454924.00	2322854.00	161° 33' 54"	9.49
304	454915.00	2322857.00	161° 33' 54"	9.49
305	454906.00	2322860.00	165° 57' 50"	8.25
306	454898.00	2322862.00	161° 33' 54"	3.16
307	454895.00	2322863.00	168° 41' 24"	5.10
308	454890.00	2322864.00	158° 11' 55"	5.39
309	454885.00	2322866.00	165° 57' 50"	8.25
310	454877.00	2322868.00	165° 57' 50"	4.12
311	454873.00	2322869.00	167° 28' 16"	9.22
312	454864.00	2322871.00	173° 39' 35"	9.06
313	454855.00	2322872.00	161° 33' 54"	9.49
314	454846.00	2322875.00	168° 41' 24"	10.20
315	454836.00	2322877.00	168° 41' 24"	10.20
316	454826.00	2322879.00	163° 18' 03"	10.44
317	454816.00	2322882.00	168° 41' 24"	10.20
318	454806.00	2322884.00	168° 41' 24"	10.20
319	454796.00	2322886.00	168° 41' 24"	5.10
320	454791.00	2322887.00	180° 00' 00"	4.00
321	454787.00	2322887.00	135° 00' 00"	1.41
322	454786.00	2322888.00	168° 41' 24"	5.10
323	454781.00	2322889.00	180° 00' 00"	5.00
324	454776.00	2322889.00	168° 41' 24"	10.20
325	454766.00	2322891.00	168° 41' 24"	10.20
326	454756.00	2322893.00	168° 41' 24"	10.20
327	454746.00	2322895.00	168° 41' 24"	10.20
328	454736.00	2322897.00	168° 41' 24"	10.20
329	454726.00	2322899.00	174° 48' 20"	11.05
330	454715.00	2322900.00	168° 41' 24"	10.20
331	454705.00	2322902.00	174° 17' 22"	10.05
332	454695.00	2322903.00	180° 00' 00"	5.00
333	454690.00	2322903.00	168° 41' 24"	5.10
334	454685.00	2322904.00	180° 00' 00"	5.00
335	454680.00	2322904.00	180° 00' 00"	6.00
336	454674.00	2322904.00	180° 00' 00"	8.00
337	454666.00	2322904.00	187° 07' 30"	8.06
338	454658.00	2322903.00	180° 00' 00"	3.00
339	454655.00	2322903.00	180° 00' 00"	1.00
340	454654.00	2322903.00	180° 00' 00"	6.00
341	454648.00	2322903.00	180° 00' 00"	6.00
342	454642.00	2322903.00	180° 00' 00"	8.00
343	454634.00	2322903.00	180° 00' 00"	9.00
344	454625.00	2322903.00	180° 00' 00"	6.00

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

13

1	2	3	4	5
345	454619.00	2322903.00	180° 00' 00"	6.00
346	454613.00	2322903.00	185° 11' 40"	11.05
347	454602.00	2322902.00	180° 00' 00"	5.00
348	454597.00	2322902.00	180° 00' 00"	4.00
349	454593.00	2322902.00	189° 27' 44"	6.08
350	454587.00	2322901.00	185° 11' 40"	11.05
351	454576.00	2322900.00	180° 00' 00"	3.00
352	454573.00	2322900.00	185° 42' 38"	10.05
353	454563.00	2322899.00	180° 00' 00"	10.00
354	454553.00	2322899.00	182° 51' 45"	20.02
355	454533.00	2322898.00	180° 00' 00"	20.00
356	454513.00	2322898.00	180° 00' 00"	20.00
357	454493.00	2322898.00	180° 00' 00"	10.00
358	454483.00	2322898.00	180° 00' 00"	10.00
359	454473.00	2322898.00	180° 00' 00"	10.00
360	454463.00	2322898.00	180° 00' 00"	1.06
361	454461.94	2322898.00	139° 41' 09"	0.87
362	454461.28	2322898.56	179° 55' 48"	8.17
363	454453.11	2322898.57	181° 04' 40"	20.20
364	454432.91	2322898.19	179° 44' 32"	20.00
365	454412.91	2322898.28	180° 48' 21"	19.91
366	454393.00	2322898.00	182° 26' 25"	10.10
367	454382.91	2322897.57	182° 13' 06"	9.82
368	454373.10	2322897.19	182° 27' 44"	20.02
369	454353.10	2322896.33	181° 22' 29"	20.01
370	454333.10	2322895.85	181° 37' 57"	20.01
371	454313.10	2322895.28	180° 00' 00"	20.10
372	454293.00	2322895.28	180° 00' 00"	9.90
373	454283.10	2322895.28	181° 35' 17"	10.10
374	454273.00	2322895.00	182° 19' 46"	5.90
375	454267.10	2322894.76	183° 05' 07"	14.12
376	454253.00	2322894.00	182° 35' 22"	19.92
377	454233.10	2322893.10	182° 14' 10"	21.02
378	454212.10	2322892.28	204° 47' 44"	7.82
379	454205.00	2322889.00	90° 00' 00"	4.00
380	454205.00	2322893.00	184° 04' 38"	4.78
381	454200.23	2322892.66	184° 05' 24"	9.25
382	454191.00	2322892.00	270° 00' 00"	1.00
383	454191.00	2322891.00	187° 07' 30"	8.06
384	454183.00	2322890.00	185° 42' 38"	10.05
385	454173.00	2322889.00	182° 51' 45"	20.02
386	454153.00	2322888.00	182° 51' 45"	20.02
387	454133.00	2322887.00	185° 42' 38"	20.10
388	454113.00	2322885.00	185° 42' 38"	20.10
389	454093.00	2322883.00	185° 42' 38"	10.05
390	454083.00	2322882.00	185° 42' 38"	10.05

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

14

1	2	3	4	5
391	454073.00	2322881.00	185° 42' 38"	20.10
392	454053.00	2322879.00	182° 51' 45"	20.02
393	454033.00	2322878.00	182° 51' 45"	20.02
394	454013.00	2322877.00	183° 48' 51"	30.07
395	453983.00	2322875.00	180° 00' 00"	10.00
396	453973.00	2322875.00	180° 00' 00"	20.00
397	453953.00	2322875.00	185° 42' 38"	10.05
398	453943.00	2322874.00	180° 00' 00"	10.00
399	453933.00	2322874.00	182° 51' 45"	20.02
400	453913.00	2322873.00	180° 00' 00"	3.00
401	453910.00	2322873.00	273° 52' 36"	31.06
402	453912.10	2322842.01	1° 16' 08"	112.90
403	454024.97	2322844.51	359° 59' 08"	159.88
404	454184.85	2322844.47	352° 30' 43"	11.36
405	454196.11	2322842.99	276° 00' 32"	0.76
406	454196.19	2322842.23	2° 01' 57"	11.00
407	454207.18	2322842.62	92° 03' 40"	3.89
408	454207.04	2322846.51	349° 37' 27"	7.94
409	454214.85	2322845.08	5° 31' 29"	20.25
410	454235.01	2322847.03	356° 26' 43"	6.61
411	454241.61	2322846.62	330° 50' 33"	10.28
412	454250.59	2322841.61	274° 42' 02"	8.30
413	454251.27	2322833.34	4° 43' 03"	4.13
414	454255.39	2322833.68	283° 02' 47"	29.06
415	454261.95	2322805.37	275° 49' 58"	21.45
416	454264.13	2322784.03	4° 41' 42"	21.50
417	454285.56	2322785.79	92° 28' 00"	23.93
418	454284.53	2322809.70	87° 20' 11"	20.44
419	454285.48	2322830.12	76° 04' 45"	6.03
420	454286.93	2322835.97	4° 39' 32"	5.91
421	454292.82	2322836.45	94° 39' 15"	7.39
422	454292.22	2322843.82	27° 11' 39"	12.63
423	454303.45	2322849.59	5° 02' 16"	51.70
424	454354.95	2322854.13	1° 50' 06"	59.96
425	454414.88	2322856.05	4° 02' 15"	99.99
426	454514.62	2322863.09	1° 22' 53"	74.25
427	454588.85	2322864.88	359° 17' 41"	84.49
428	454673.33	2322863.84	355° 37' 00"	112.39
429	454785.39	2322855.25	349° 02' 18"	26.14
430	454811.05	2322850.28	290° 48' 46"	3.66
431	454812.35	2322846.86	350° 02' 07"	7.69
432	454819.92	2322845.53	32° 59' 04"	4.28
433	454823.51	2322847.86	349° 02' 20"	15.46
434	454838.69	2322844.92	342° 00' 57"	78.77
435	454913.61	2322820.60	336° 36' 09"	59.73
436	454968.43	2322796.88	334° 19' 16"	109.59

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

15

1	2	3	4	5
437	455067.20	2322749.39	329° 50' 01"	49.41
438	455109.92	2322724.56	322° 37' 24"	85.92
439	455178.20	2322672.40	327° 15' 47"	20.34
440	455195.31	2322661.40	332° 27' 01"	7.29
441	455201.77	2322658.03	289° 44' 35"	11.22
442	455205.56	2322647.47	242° 21' 39"	21.71
443	455195.49	2322628.24	236° 43' 15"	17.40
444	455185.94	2322613.69	322° 41' 19"	26.48
445	455207.00	2322597.64	46° 07' 27"	35.32
446	455231.48	2322623.10	37° 22' 35"	10.18
447	455239.57	2322629.28	358° 30' 44"	6.93
448	455246.50	2322629.10	319° 58' 41"	14.91
449	455257.92	2322619.51	330° 16' 55"	84.72
450	455331.50	2322577.51	322° 25' 19"	40.29
451	455363.43	2322552.94	327° 13' 21"	100.13
452	455447.62	2322498.73	329° 04' 07"	100.10
453	455533.48	2322447.28	326° 53' 30"	160.04
454	455667.54	2322359.86	328° 32' 14"	70.08
455	455727.32	2322323.28	327° 36' 38"	229.86
456	455921.42	2322200.15	325° 27' 35"	120.00
457	456020.27	2322132.11	326° 06' 45"	140.00
458	456136.49	2322054.05	330° 51' 25"	25.15
459	456158.46	2322041.80	322° 28' 51"	17.65
460	456172.46	2322031.05	330° 00' 13"	13.00
461	456183.72	2322024.55	315° 12' 23"	15.70
462	456194.86	2322013.49	290° 48' 56"	7.23
463	456197.43	2322006.73	241° 10' 40"	19.64
464	456187.96	2321989.52	255° 47' 00"	20.03
465	456183.04	2321970.10	330° 04' 38"	10.38
466	456192.04	2321964.92	236° 18' 36"	0.36
467	456191.84	2321964.62	328° 40' 55"	9.98
468	456200.37	2321959.43	55° 47' 04"	0.60
469	456200.71	2321959.93	330° 03' 18"	6.75
470	456206.56	2321956.56	45° 00' 00"	3.45
471	456209.00	2321959.00	41° 11' 09"	10.63
472	456217.00	2321966.00	71° 33' 54"	6.32
473	456219.00	2321972.00	341° 33' 54"	3.16
474	456222.00	2321971.00	333° 26' 06"	8.94
475	456230.00	2321967.00	333° 26' 06"	17.89
476	456246.00	2321959.00	334° 58' 59"	16.55
477	456261.00	2321952.00	0° 00' 00"	1.00
478	456262.00	2321952.00	329° 25' 15"	25.55
479	456284.00	2321939.00	315° 00' 00"	1.41
480	456285.00	2321938.00	329° 02' 10"	23.32
481	456305.00	2321926.00	326° 18' 36"	18.03
482	456320.00	2321916.00	315° 00' 00"	1.41

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

16

1	2	3	4	5
483	456321.00	2321915.00	329° 25' 15"	25.55
484	456343.00	2321902.00	270° 00' 00"	1.00
485	456343.00	2321901.00	328° 34' 14"	42.19
486	456379.00	2321879.00	330° 15' 18"	8.06
487	456386.00	2321875.00	326° 18' 36"	14.42
488	456398.00	2321867.00	270° 00' 00"	1.00
489	456398.00	2321866.00	330° 56' 43"	10.30
490	456407.00	2321861.00	315° 00' 00"	1.41
491	456408.00	2321860.00	327° 59' 41"	9.43
492	456416.00	2321855.00	324° 09' 44"	22.20
493	456434.00	2321842.00	0° 00' 00"	1.00
494	456435.00	2321842.00	324° 27' 44"	17.20
495	456449.00	2321832.00	326° 18' 36"	18.03
496	456464.00	2321822.00	326° 18' 36"	3.61
497	456467.00	2321820.00	326° 18' 36"	10.82
498	456476.00	2321814.00	324° 27' 44"	8.60
499	456483.00	2321809.00	326° 18' 36"	3.61
500	456486.00	2321807.00	323° 58' 22"	13.60
501	456497.00	2321799.00	0° 00' 00"	2.00
502	456499.00	2321799.00	323° 07' 48"	5.00
503	456503.00	2321796.00	324° 10' 31"	22.04
504	456520.87	2321783.10	55° 00' 29"	7.20
505	456525.00	2321789.00	147° 59' 41"	18.87
506	456509.00	2321799.00	135° 00' 00"	2.83
507	456507.00	2321801.00	149° 02' 10"	5.83
508	456502.00	2321804.00	135° 00' 00"	1.41
509	456501.00	2321805.00	143° 58' 22"	13.60
510	456490.00	2321813.00	146° 18' 36"	3.61
511	456487.00	2321815.00	144° 27' 44"	17.20
512	456473.00	2321825.00	153° 26' 06"	2.24
513	456471.00	2321826.00	146° 18' 36"	3.61
514	456468.00	2321828.00	143° 44' 46"	18.60
515	456453.00	2321839.00	145° 18' 17"	15.81
516	456440.00	2321848.00	135° 00' 00"	1.41
517	456439.00	2321849.00	147° 05' 41"	20.25
518	456422.00	2321860.00	135° 00' 00"	1.41
519	456421.00	2321861.00	143° 07' 48"	10.00
520	456413.00	2321867.00	135° 00' 00"	1.41
521	456412.00	2321868.00	146° 18' 36"	10.82
522	456403.00	2321874.00	180° 00' 00"	1.00
523	456402.00	2321874.00	149° 44' 37"	13.89
524	456390.00	2321881.00	144° 27' 44"	8.60
525	456383.00	2321886.00	146° 18' 36"	18.03
526	456368.00	2321896.00	146° 58' 34"	23.85
527	456348.00	2321909.00	180° 00' 00"	1.00
528	456347.00	2321909.00	148° 14' 26"	24.70

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

17

1	2	3	4	5
529	456326.00	2321922.00	135° 00' 00"	1.41
530	456325.00	2321923.00	147° 59' 41"	18.87
531	456309.00	2321933.00	145° 37' 11"	23.02
532	456290.00	2321946.00	135° 00' 00"	1.41
533	456289.00	2321947.00	149° 25' 15"	25.55
534	456267.00	2321960.00	180° 00' 00"	1.00
535	456266.00	2321960.00	135° 00' 00"	1.41
536	456265.00	2321961.00	154° 58' 59"	16.55
537	456250.00	2321968.00	153° 26' 06"	8.94
538	456242.00	2321972.00	150° 15' 18"	8.06
539	456235.00	2321976.00	153° 26' 06"	4.47
540	456231.00	2321978.00	158° 11' 55"	5.39
541	456226.00	2321980.00	45° 00' 00"	2.83
542	456228.00	2321982.00	45° 00' 00"	2.83
543	456230.00	2321984.00	18° 26' 06"	6.32
544	456236.00	2321986.00	341° 33' 54"	6.32
545	456242.00	2321984.00	329° 44' 37"	13.89
546	456254.00	2321977.00	329° 32' 04"	19.72
547	456271.00	2321967.00	329° 32' 04"	19.72
548	456288.00	2321957.00	326° 18' 36"	3.61
549	456291.00	2321955.00	326° 18' 36"	36.06
550	456321.00	2321935.00	327° 05' 41"	20.25
551	456338.00	2321924.00	330° 56' 43"	20.59
552	456356.00	2321914.00	325° 29' 29"	19.42
553	456372.00	2321903.00	330° 56' 43"	20.59
554	456390.00	2321893.00	327° 59' 41"	9.43
555	456398.00	2321888.00	323° 07' 48"	10.00
556	456406.00	2321882.00	327° 05' 41"	20.25
557	456423.00	2321871.00	327° 05' 41"	20.25
558	456440.00	2321860.00	329° 32' 04"	19.72
559	456457.00	2321850.00	323° 07' 48"	20.00
560	456473.00	2321838.00	327° 59' 41"	9.43
561	456481.00	2321833.00	326° 18' 36"	10.82
562	456490.00	2321827.00	326° 18' 36"	39.66
563	456523.00	2321805.00	325° 29' 29"	19.42
564	456539.00	2321794.00	327° 05' 41"	20.25
565	456556.00	2321783.00	326° 18' 36"	10.82
566	456565.00	2321777.00	327° 22' 51"	29.68
567	456590.00	2321761.00	327° 05' 41"	20.25
568	456607.00	2321750.00	327° 05' 41"	20.25
569	456624.00	2321739.00	329° 32' 04"	19.72
570	456641.00	2321729.00	323° 07' 48"	10.00
571	456649.00	2321723.00	323° 07' 48"	5.00
572	456653.00	2321720.00	333° 26' 06"	4.47
573	456657.00	2321718.00	323° 07' 48"	20.00
574	456673.00	2321706.00	316° 58' 30"	20.52

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

18

1	2	3	4	5
575	456688.00	2321692.00	327° 05' 41"	20.25
576	456705.00	2321681.00	329° 32' 04"	19.72
577	456722.00	2321671.00	330° 56' 43"	10.30
578	456731.00	2321666.00	327° 59' 41"	9.43
579	456739.00	2321661.00	323° 07' 48"	20.00
580	456755.00	2321649.00	323° 07' 48"	10.00
581	456763.00	2321643.00	323° 07' 48"	10.00
582	456771.00	2321637.00	327° 05' 41"	20.25
583	456788.00	2321626.00	327° 05' 28"	7.93
584	456794.66	2321621.69	327° 05' 49"	12.32
585	456805.00	2321615.00	323° 07' 48"	10.00
586	456813.00	2321609.00	323° 07' 48"	10.00
587	456821.00	2321603.00	341° 33' 54"	6.32
588	456827.00	2321601.00	330° 58' 04"	4.99
589	456831.36	2321598.58	330° 51' 07"	0.60
590	456831.88	2321598.29	330° 56' 01"	4.71
591	456836.00	2321596.00	284° 02' 10"	4.12
592	456837.00	2321592.00	337° 09' 59"	20.62
593	456856.00	2321584.00	329° 32' 04"	19.72
594	456873.00	2321574.00	327° 05' 41"	20.25
595	456890.00	2321563.00	323° 07' 48"	10.00
596	456898.00	2321557.00	323° 07' 48"	10.00
597	456906.00	2321551.00	327° 15' 53"	16.64
598	456920.00	2321542.00	326° 18' 36"	3.61
599	456923.00	2321540.00	327° 06' 23"	14.57
600	456935.23	2321532.09	289° 44' 36"	3.88
601	456936.54	2321528.44	327° 15' 31"	5.53
602	456941.19	2321525.45	19° 06' 27"	2.96
603	456943.99	2321526.42	327° 05' 21"	15.50
604	456957.00	2321518.00	325° 29' 29"	19.42
605	456973.00	2321507.00	327° 05' 41"	20.25
606	456990.00	2321496.00	327° 05' 41"	20.25
607	457007.00	2321485.00	323° 07' 48"	20.00
608	457023.00	2321473.00	325° 29' 29"	19.42
609	457039.00	2321462.00	323° 07' 48"	20.00
610	457055.00	2321450.00	323° 07' 48"	10.00
611	457063.00	2321444.00	323° 07' 48"	10.00
612	457071.00	2321438.00	327° 05' 41"	20.25
613	457088.00	2321427.00	327° 05' 41"	20.25
614	457105.00	2321416.00	326° 18' 36"	39.66
615	457138.00	2321394.00	330° 56' 43"	10.30
616	457147.00	2321389.00	323° 07' 48"	10.00
617	457155.00	2321383.00	325° 29' 29"	19.42
618	457171.00	2321372.00	323° 07' 48"	20.00
619	457187.00	2321360.00	320° 54' 22"	20.62
620	457203.00	2321347.00	319° 05' 08"	19.85

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

19

1	2	3	4	5
621	457218.00	2321334.00	323° 07' 48"	10.00
622	457226.00	2321328.00	326° 18' 36"	3.61
623	457229.00	2321326.00	322° 07' 30"	11.40
624	457238.00	2321319.00	253° 18' 03"	10.44
625	457235.00	2321309.00	251° 33' 54"	6.32
626	457233.00	2321303.00	263° 59' 28"	19.10
627	457231.00	2321284.00	262° 52' 30"	8.06
628	457230.00	2321276.00	338° 10' 01"	3.36
629	457233.12	2321274.75	338° 12' 33"	10.05
630	457242.45	2321271.02	338° 11' 55"	2.75
631	457245.00	2321270.00	47° 17' 26"	17.69
632	457257.00	2321283.00	45° 00' 00"	2.83
633	457259.00	2321285.00	50° 42' 38"	14.21
634	457268.00	2321296.00	336° 48' 05"	15.23
635	457282.00	2321290.00	333° 26' 06"	2.24
636	457284.00	2321289.00	327° 05' 41"	20.25
637	457301.00	2321278.00	330° 56' 43"	10.30
638	457310.00	2321273.00	330° 56' 43"	10.30
639	457319.00	2321268.00	324° 27' 44"	8.60
640	457326.00	2321263.00	326° 18' 36"	10.82
641	457335.00	2321257.00	327° 43' 28"	22.47
642	457354.00	2321245.00	321° 20' 25"	6.40
643	457359.00	2321241.00	333° 26' 06"	6.71
644	457365.00	2321238.00	323° 07' 48"	5.00
645	457369.00	2321235.00	326° 18' 36"	7.21
646	457375.00	2321231.00	327° 31' 44"	13.04
647	457386.00	2321224.00	329° 32' 04"	19.72
648	457403.00	2321214.00	329° 32' 04"	19.72
649	457420.00	2321204.00	327° 05' 41"	20.25
650	457437.00	2321193.00	330° 56' 43"	20.59
651	457455.00	2321183.00	333° 26' 06"	8.94
652	457463.00	2321179.00	326° 18' 36"	10.82
653	457472.00	2321173.00	328° 34' 14"	21.10
654	457490.00	2321162.00	327° 59' 41"	18.87
655	457506.00	2321152.00	329° 32' 04"	19.72
656	457523.00	2321142.00	327° 05' 41"	20.25
657	457540.00	2321131.00	327° 05' 41"	20.25
658	457557.00	2321120.00	325° 29' 29"	19.42
659	457573.00	2321109.00	325° 47' 04"	30.23
660	457598.00	2321092.00	327° 22' 51"	29.68
661	457623.00	2321076.00	327° 05' 41"	20.25
662	457640.00	2321065.00	323° 07' 48"	10.00
663	457648.00	2321059.00	330° 56' 43"	10.30
664	457657.00	2321054.00	327° 05' 41"	20.25
665	457674.00	2321043.00	327° 05' 41"	20.25
666	457691.00	2321032.00	325° 29' 29"	19.42

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

20

1	2	3	4	5
667	457707.00	2321021.00	329° 32' 04"	19.72
668	457724.00	2321011.00	326° 18' 36"	10.82
669	457733.00	2321005.00	327° 59' 41"	9.43
670	457741.00	2321000.00	327° 05' 41"	20.25
671	457758.00	2320989.00	323° 07' 48"	10.00
672	457766.00	2320983.00	327° 59' 41"	9.43
673	457774.00	2320978.00	327° 05' 41"	20.25
674	457791.00	2320967.00	327° 05' 41"	20.25
675	457808.00	2320956.00	331° 01' 33"	2.77
676	457810.42	2320954.66	330° 54' 57"	7.53
677	457817.00	2320951.00	323° 07' 48"	10.00
678	457825.00	2320945.00	327° 05' 41"	20.25
679	457842.00	2320934.00	325° 29' 29"	19.42
680	457858.00	2320923.00	327° 05' 41"	20.25
681	457875.00	2320912.00	327° 05' 41"	20.25
682	457892.00	2320901.00	327° 59' 41"	9.43
683	457900.00	2320896.00	330° 56' 43"	10.30
684	457909.00	2320891.00	327° 05' 41"	20.25
685	457926.00	2320880.00	325° 29' 29"	19.42
686	457942.00	2320869.00	323° 07' 48"	20.00
687	457958.00	2320857.00	327° 05' 41"	20.25
688	457975.00	2320846.00	326° 18' 36"	10.82
689	457984.00	2320840.00	330° 15' 18"	8.06
690	457991.00	2320836.00	328° 34' 14"	21.10
691	458009.00	2320825.00	315° 00' 00"	1.41
692	458010.00	2320824.00	236° 18' 36"	3.61
693	458008.00	2320821.00	329° 44' 37"	13.89
694	458020.00	2320814.00	56° 18' 36"	3.61
695	458022.00	2320817.00	323° 07' 48"	5.00
696	458026.00	2320814.00	329° 32' 04"	19.72
697	458043.00	2320804.00	323° 07' 48"	20.00
698	458059.00	2320792.00	327° 59' 41"	9.43
699	458067.00	2320787.00	326° 18' 36"	10.82
700	458076.00	2320781.00	325° 29' 29"	19.42
701	458092.00	2320770.00	328° 34' 14"	21.10
702	458110.00	2320759.00	332° 06' 10"	19.24
703	458127.00	2320750.00	327° 05' 41"	20.25
704	458144.00	2320739.00	323° 07' 48"	10.00
705	458152.00	2320733.00	330° 56' 43"	10.30
706	458161.00	2320728.00	328° 23' 33"	15.26
707	458174.00	2320720.00	323° 07' 48"	5.00
708	458178.00	2320717.00	55° 22' 09"	5.07
709	458180.88	2320721.17	326° 47' 02"	241.47
710	458382.90	2320588.89	252° 40' 49"	23.88
711	458375.79	2320566.09	327° 25' 03"	14.21
712	458387.76	2320558.44	39° 08' 51"	23.85

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

21

1	2	3	4	5
713	458406.26	2320573.50	325° 31' 24"	74.76
714	458467.89	2320531.18	334° 40' 01"	16.64
715	458482.93	2320524.06	287° 55' 27"	8.51
716	458485.55	2320515.96	312° 01' 35"	5.45
717	458489.20	2320511.91	357° 59' 04"	13.65
718	458502.84	2320511.43	327° 52' 35"	7.71
719	458509.37	2320507.33	327° 48' 42"	45.82
720	458548.15	2320482.92	326° 20' 00"	54.44
721	458593.46	2320452.74	327° 11' 31"	43.96
722	458630.41	2320428.92	328° 01' 04"	62.91
723	458683.77	2320395.60	238° 56' 41"	5.37
724	458681.00	2320391.00	323° 07' 48"	20.00
725	458697.00	2320379.00	325° 07' 29"	40.22
726	458730.00	2320356.00	327° 56' 38"	37.16
727	458761.49	2320336.28	236° 50' 06"	2.72
728	458760.00	2320334.00	325° 51' 16"	19.19
729	458775.88	2320323.23	56° 25' 20"	4.25
730	458778.23	2320326.77	324° 11' 29"	13.28
731	458789.00	2320319.00	327° 05' 41"	20.25
732	458806.00	2320308.00	327° 22' 51"	29.68
733	458831.00	2320292.00	328° 23' 33"	15.26
734	458844.00	2320284.00	325° 29' 29"	19.42
735	458860.00	2320273.00	325° 24' 28"	35.23
736	458889.00	2320253.00	326° 18' 36"	25.24
737	458910.00	2320239.00	325° 47' 04"	30.23
738	458935.00	2320222.00	328° 14' 26"	24.45
739	458955.79	2320209.13	326° 50' 29"	80.43
740	459023.12	2320165.14	324° 22' 53"	59.99
741	459071.89	2320130.20	325° 02' 42"	111.44
742	459163.23	2320066.35	330° 40' 07"	44.85
743	459202.33	2320044.38	332° 59' 35"	29.58
744	459228.68	2320030.95	302° 37' 44"	13.93
745	459236.19	2320019.22	273° 48' 37"	10.08
746	459236.86	2320009.16	243° 01' 00"	14.70
747	459230.19	2319996.06	332° 53' 50"	3.34
748	459233.16	2319994.54	244° 42' 18"	81.91
749	459198.16	2319920.48	327° 01' 08"	4.48
750	459201.92	2319918.04	333° 26' 06"	20.21
751	459220.00	2319909.00	63° 26' 06"	6.71
752	459223.00	2319915.00	60° 56' 43"	10.30
753	459228.00	2319924.00	66° 02' 15"	9.85
754	459232.00	2319933.00	60° 56' 43"	10.30
755	459237.00	2319942.00	66° 02' 15"	9.85
756	459241.00	2319951.00	66° 02' 15"	9.85
757	459245.00	2319960.00	57° 57' 57"	8.45
758	459249.48	2319967.16	58° 14' 26"	0.99

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

22

Продолжение таблицы 1.4

1	2	3	4	5
759	459250.00	2319968.00	56° 18' 36"	10.82
760	459256.00	2319977.00	53° 07' 48"	5.00
761	459259.00	2319981.00	341° 33' 54"	3.16
762	459262.00	2319980.00	63° 26' 06"	13.42
763	459268.00	2319992.00	153° 26' 06"	2.24
764	459266.00	2319993.00	90° 00' 00"	1.00
765	459266.00	2319994.00	61° 11' 59"	11.81
766	459271.69	2320004.35	21° 21' 46"	11.64
767	459282.53	2320008.59	339° 47' 32"	13.29
768	459295.00	2320004.00	338° 11' 55"	5.39
769	459300.00	2320002.00	0° 00' 00"	1.00
770	459301.00	2320002.00	333° 26' 06"	2.24
771	459303.00	2320001.00	338° 11' 55"	5.39
772	459308.00	2319999.00	345° 57' 50"	4.12
773	459312.00	2319998.00	333° 26' 06"	2.24
774	459314.00	2319997.00	333° 26' 06"	2.24
775	459316.00	2319996.00	345° 57' 50"	4.12
776	459320.00	2319995.00	338° 11' 55"	5.39
777	459325.00	2319993.00	351° 52' 12"	7.07
778	459332.00	2319992.00	333° 26' 06"	4.47
779	459336.00	2319990.00	350° 32' 16"	6.08
780	459342.00	2319989.00	338° 11' 55"	5.39
781	459347.00	2319987.00	348° 41' 24"	5.10
782	459352.00	2319986.00	0° 00' 00"	5.00
783	459357.00	2319986.00	345° 57' 50"	8.25
784	459365.00	2319984.00	351° 52' 12"	7.07
785	459372.00	2319983.00	345° 57' 50"	4.12
786	459376.00	2319982.00	333° 26' 06"	4.47
787	459380.00	2319980.00	348° 41' 24"	5.10
788	459385.00	2319979.00	348° 41' 24"	5.10
789	459390.00	2319978.00	0° 00' 00"	2.00
790	459392.00	2319978.00	345° 57' 50"	8.25
791	459400.00	2319976.00	350° 32' 16"	6.08
792	459406.00	2319975.00	350° 32' 16"	6.08
793	459412.00	2319974.00	353° 39' 35"	9.06
794	459421.00	2319973.00	345° 57' 50"	4.12
795	459425.00	2319972.00	345° 57' 50"	4.12
796	459429.00	2319971.00	345° 57' 50"	4.12
797	459433.00	2319970.00	345° 57' 50"	4.12
798	459437.00	2319969.00	345° 57' 50"	4.12
799	459441.00	2319968.00	348° 41' 24"	5.10
800	459446.00	2319967.00	348° 41' 24"	5.10
801	459451.00	2319966.00	0° 00' 00"	5.00
802	459456.00	2319966.00	350° 32' 16"	6.08
803	459462.00	2319965.00	347° 28' 16"	9.22
804	459471.00	2319963.00	348° 45' 31"	1.64

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

23

Продолжение таблицы 1.4

1	2	3	4	5
805	459472.61	2319962.68	355° 32' 30"	18.40
1	459490.95	2319961.25		

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов

В границах территории планируемого размещения объекта местного значения зоны, подлежащие переносу (переустройству), отсутствуют.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

5.1. План и продольный профиль

Данный участок автомобильной дороги запроектирован по параметрам II технической категории и объединяет г.Н.Челны и населенный пункт Сарманово.

На время реконструкции данного участка трассы, проектом предусмотрена организация временного объезда по существующим дорогам через н.п.Кувады, Бурды, Бурдыбаш, Мусабай-Завод с выездом на автодорогу "Набережные Челны - Сарманово", в районе съезда в н.п. Таш-Кичу.

Проектирование продольного профиля выполнено в соответствии со СНиП 2.05.02-85*, СНиП 2.07.01-89* (согласно п.16.19 Задания №456) с учетом: категории дороги, минимального возвышения низа дорожной одежды над уровнем кратковременного стояния поверхностных вод и по условию снегонезаносимости. В связи с преобладающим южным ветром, на автодороге необходимость в дополнительных мероприятиях по снегозащите не требуется, поскольку направление проектируемого участка расположено с юго-востока на север.

Выбранное направление определено направлением существующей автомобильной дороги между г. Н.Челны и н.п. Сарманово. Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части.

5.2. Земляное полотно

Земляное полотно - один из важнейших элементов автодороги. От качества возведения земляного полотна зависят такие технические и стоимостные показатели автодороги как надежность и долговечность, безопасность, межремонтные сроки.

ГК №73-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

24

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Конструкция земляного полотна назначена на основе решений по продольному профилю, почвенно-грунтовых, геологических, гидрологических и климатических условий, дорожно-климатической зоны и типа местности по характеру и степени увлажнения, а также с учетом типа дорожной одежды и необходимости бесперебойного и безопасного движения при оптимальном сочетании строительных и эксплуатационных показателей.

Проектом предусмотрено исправление параметров земляного полотна с доведением его геометрических параметров до норм, соответствующих II технической категории.

Проектная ширина земляного полотна составляет 15,00÷33,00м.

Поперечные уклоны по верху земляного полотна составляют 30‰.

Основной, наиболее применяемый, поперечный профиль земляного полотна при высоте насыпи до 2,00м.

Деформация земляного полотна является результатом многих причин, но все они прямым или косвенным образом связаны с нарушением водно - теплового режима земляного полотна. Поэтому основным конструктивным решением для сохранения земляного полотна в пригодном для эксплуатации виде является поверхностный водоотвод (кюветы). В связи с этим проектом предусмотрена нарезка недостающих кюветов.

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87** "Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования".

Уширение существующего земляного полотна предусмотрено в обе стороны. Уширение нижней части насыпи земляного полотна предусмотрено из грунта от срезки существующей насыпи, пригодного грунта из кюветов.

На участках уширения насыпей высотой до 2х метров предусмотрено рыхление существующих откосов (перед уширением). На участках уширения насыпей высотой более 2х метров предусмотрена нарезка уступов в откосах существующей насыпи шириной не менее 2,0м.

По данным инженерно-геологических изысканий существующая насыпь (дорожное полотно) состоит из смеси суглинка, глины с включением щебня (до 15%) и низким содержанием органического вещества. Мощность 1,4-3,26м. на участках, где требуется досыпка земляного полотна до требуемой отметки, отсыпка верхней части насыпи производится из качественного привозного грунта.

Лишний грунт (непригодный грунт из кюветов, из местах разработки съезда) предусмотрено вывозить в отвал на расстоянии 5км от реконструируемого участка.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

25

Крутизна откосов проектируемого земляного полотна практически на всем протяжении реконструируемого участка составляет 1:3.

Расчет устойчивости откосов тела земляного полотна произведен в программном комплексе "Откос 2.0". Расчеты выполнены в соответствии с "Методическими рекомендациями по обеспечению устойчивости откосов земляного полотна при проектировании и строительстве автомобильных дорог" М., СоюзДорНИИ, 1974.

Для обеспечения водоотвода проезжая часть имеет поперечный уклон. На прямолинейных участках величина поперечного уклона проезжей части составляет 20‰, обочин 40‰, на виражах кривых максимальный уклон составляет 40‰. Предусмотрено снятие растительного грунта с существующих откосов насыпи, под уширение насыпи и в местах устройства выемки в объеме 12 200м³, который в последующем обратно надвигается на откосы насыпи и выемки в объеме 11 134м³, а так же используется при укреплении откосов и дна кювета в объеме 926м³ и обочин в местах устройства тротуаров в объеме 140м³.

После обратной надвижки ранее снятого растительного грунта, производится биологическая рекультивация, в целях дальнейшего использования земель для нужд сельского хозяйства.

С целью укрепления и улучшения свойств переувлажненных трудноуплотняемых местных грунтов, проектом предусмотрено применение технологии стабилизации грунта негашеной известью методом смешения на месте, в районе выемок (на участках ПК23+00 - ПК26+00, ПК49+00 - ПК56+00), путем перемешивания верхней части земляного полотна с добавлением извести 2%, на глубину 30см, в объеме 178,5т. Это позволяет улучшить условия уплотнения местных грунтов, в том числе переувлажненных и пучинистых.

Откосы насыпи укрепляются почвенно-растительным грунтом с засевом многолетних трав. Откосы кювета укрепляются почвенно-растительным грунтом с двойным засевом многолетних трав.

Подсчет объемов земляных работ выполнен по программе "Robur-Road 7.5" по поперечным профилям земляного полотна с учетом всех необходимых поправок.

Профильный объем земляных работ в пределах границ работ составляет:

- насыпь 47 630м³;
- выемка(срезка) 43 470м³.

Объем оплачиваемых земляных работ составляет 72 487м³.

Изн. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

5.3. Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды в проекте разработана на основе вариантной проработки с учетом категории, климатических и геологических условий местности, обеспеченности района привозными и местными дорожно-строительными материалами. Дорожная одежда запроектирована капитального типа с усовершенствованным покрытием.

Согласно приложения №3 к Приказу Минтранса России от 01.11.07г. №157, коэффициент надежности принят 0,95.

Расчет выполнен согласно методике ОДН 218.046-01 "Проектирование нежестких дорожных одежд". Расчет дорожной одежды произведен по упругому прогибу, обеспечению сдвигоустойчивости, растяжению при изгибе слоев из монолитных материалов, на морозоустойчивость. При проектировании дорожной одежды к ней предъявлялись следующие основные требования: необходимой прочности, ровности и шероховатости, а также обеспечение безопасности движения автомобилей с расчетными скоростями. За расчетные нагрузки были приняты автомобили группы А с средним расчетным удельным давлением колеса на покрытие 0,6МПа и расчетным диаметром следа колеса 0,37м.

Конструкция дорожной одежды:

1. Двухслойное покрытие:

- верхний слой - щебеночно-мастичный асфальтобетон ЦМА-15, толщиной 5см;
- нижний слой - пористый а/бетон из горячей щебеночной к/з а/б смеси марки I на БНД 60/90, толщиной 7см (ГОСТ 9128-2009);

2. Двухслойное основание:

- верхний слой - высокопористый а/бетон из горячей к/з а/б смеси марки I на БНД 60/90, толщиной 8см (ГОСТ 9128-2009);
- нижний слой – ЩПС С4 марки М800, толщиной 27см;

3. Подстилающий слой всю ширину земляного полотна:

- природная песчано-гравийная смесь, толщиной 30см (ГОСТ (8736-93*).

Участок реконструкции по конструктиву дорожной одежды очень разнородный и имеет в среднем общую толщину асфальтобетонного покрытия от 4 до 26см, цементобетонного основания от 8 до 22см. Подстилающий слой из песка на всем протяжении в основном отсутствует.

Существующая дорожная одежда к дальнейшему использованию не пригодна и подлежит разборке, с последующим использованием разрушенного цементобетонного основания в нижних слоях насыпи.

Изм. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

В процессе выполнения инженерно-геологических изысканий было проведено георадиолокационное обследование толщи существующей дорожной одежды, в результате которого выявлено присутствие цементобетонного основания в конструкции дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды на обочинах:

- Укрепление обочин щебнем М-600, фр.40-70, (ГОСТ 8267-93*), толщиной 15см;
- Присыпная обочина из ПГС.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах:

- Устройство основания из щебня М-400, фр.20-70, толщиной 16см;
- Устройство покрытия из плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Д марки II, толщиной 4см;
- Установка бортового камня Бр 100-30-18;
- Установка бортового камня Бр 100-20-8;
- Укрепление обочин подсыпкой растительного грунта.

Конструкция дорожной одежды на площадке разворота и на съездах по типу основной автомобильной дороги.

Конструкции дорожной одежды на посадочной площадке:

- покрытие - из плотного мелкозернистого асфальтобетона тип Д II марки на БНД 60/90 толщиной 4см (ГОСТ 9128-2009);
- нижний слой основания - из фракционированного щебня М-400, фракции 40-70 (ГОСТ 8267-93*), толщиной 16см;
- подстилающий слой из ПГС на всю ширину, земляного полотна.

5.4. Мосты

На проектируемом участке строительства существующих мостов нет и в строительстве новых мостов нет необходимости.

5.5. Искусственные сооружения

На данном участке имеются следующие водопропускных труб:

- ПК 2+30.58 (вправо 47,92м) ж/б. труба, d1000, L=21,17м. Укрепление на выходе и гасители отсутствует. Предусмотрена разборка существующей трубы, устройство новой железобетонной круглой диаметром 1,5м, длиной 19,49м, звенья ЗКП 6.100 длиной 1,0м, уклон лотка трубы 5‰. Труба работает в безнапорном режиме, расчетный расход с вероятностью превышения 3% составляет 4,18м³/с. Предусмотрено укрепление монолитным бетоном откосов и русла входного и выходного оголовков, устройство конца укрепления.

Изм. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

28

- ПК 8+13.00, ж/б. труба, 3xd1500, L=22,40м. Предусмотрено укрепление монолитным бетоном русла входного и выходного оголовков, устройство конца укрепления.

- ПК 17+44.00, ж/б. труба, d1500, L=14,22м. Входной оголовок, гаситель воды отсутствуют. Предусмотрена разборка существующей трубы, устройство новой железобетонной круглой диаметром 1,0м на ПК 17+11,50, длиной 22,99м, звенья ЗКП 2.100 длиной 1,0м, уклон лотка трубы 9,5‰. Труба работает в безнапорном режиме, расчетный расход с вероятностью превышения 1% составляет 1,76м³/с. Предусмотрено укрепление монолитным бетоном откосов и русла входного и выходного оголовков, устройство конца укрепления.

- ПК 31+26.00, ж/б. труба, 3xd1500, L=19,80м. Наблюдаются трещины, сколы бетона, клавишность 3-5см, оголение арматуры, заилена на 40%. Предусмотрена разборка существующей трубы и устройство новой железобетонной круглой трехочковой диаметром 1,5м, длиной 30,69м, звенья ЗКП 6.100 длиной 1,0м, уклон лотка трубы 7‰. Труба работает в безнапорном режиме, расчетный расход с вероятностью превышения 1% составляет 13,44м³/с. Предусмотрено укрепление монолитным бетоном откосов и русла входного и выходного оголовков, устройство конца укрепления.

- ПК 53+42, ж/б. труба, d1250, L=15,78м. Предусмотрена разборка существующих оголовков трубы, удлинение трубы звеньями ЗКП 6.100 длиной 1,0м, длина трубы 27,46м, уклон лотка трубы 14‰. Труба работает в безнапорном режиме, расчетный расход с вероятностью превышения 1% составляет 0,86м³/с. Предусмотрено укрепление монолитным бетоном откосов и русла входного и выходного оголовков, устройство конца укрепления.

- ПК 60+66.28 (вправо 30,0м), ст. труба, d820, L=23,41м. Предусмотрена разборка существующей трубы, устройство новой железобетонной круглой диаметром 1,0м, длиной 27,03м, звенья ЗКП 2.100 длиной 1,0м, уклон лотка трубы 5,4‰. Труба работает в безнапорном режиме, расчетный расход с вероятностью превышения 3% составляет 0,62м³/с. Предусмотрено укрепление монолитным бетоном откосов и русла входного и выходного оголовков, устройство конца укрепления.

- ПК 61+35.00, ж/б. труба, d1500, L=22,68м. Предусмотрена разборка оголовков существующей трубы, удлинение трубы звеньями ЗКП 6.100 длиной 1,0м, длина трубы 35,35м, уклон лотка трубы 3,2‰. Труба работает в безнапорном режиме, расчетный расход с вероятностью превышения 1% составляет 4,68м³/с. Предусмотрено укрепление монолитным бетоном откосов и русла входного и выходного оголовков, устройство конца укрепления.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инов. № подл.	ГК №73-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
										29

- ПК 23+52.50 (влево 10,01м). Предусмотрено устройство новой железобетонной круглой трубы диаметром 0,5м, длина трубы 24,97м. Предусмотрено укрепление монолитным бетоном откосов и русла входного и выходного оголовков.

- ПК 24+84.91 (влево 11,68м). Предусмотрено устройство новой железобетонной круглой трубы диаметром 0,5м, длина трубы 19,90м. Предусмотрено укрепление монолитным бетоном откосов и русла входного и выходного оголовков.

- ПК 26+23.29 (вправо 18,13м). Предусмотрено устройство новой железобетонной круглой трубы диаметром 0,5м, длина трубы 42,25м. Предусмотрено укрепление монолитным бетоном откосов и русла входного и выходного оголовков.

- ПК 50+43.27 (вправо 16,92м). Предусмотрено устройство новой железобетонной круглой трубы диаметром 0,5м, длина трубы 44,31м, укрепление монолитным бетоном откосов и русла входного и выходного оголовков.

- ПК 38+64.22 (вправо 40,00 м). Предусмотрено устройство новой железобетонной круглой трубы диаметром 0,5м. Предусмотрено укрепление монолитным бетоном откосов и русла входного и выходного оголовков.

Устройство водоотводной канавы №1 (с ПК17+11.56 по ПК17+43.61 справа) трапецеидального сечения, протяженностью 32,05м, предназначено для направления воды к входному руслу трубы на ПК17+11.50.

Устройство водоотводной канавы №2 (ПК34+89.88-ПК38+46.89), трапецеидального сечения, протяженностью 357м, необходимо для отвода воды из ж/б водопропускной трубы на ПК38+64.92 (вправо 40м) на рельеф местности.

5.6. Техничко-экономическая характеристика проектируемой автодороги

Основные технико-экономические показатели проектируемой автомобильной дороги приняты в соответствии с СТО 4800-001-57253637-2011.

Техничко-экономическая характеристика проектируемой автодороги

Таблица 1.5

№	Показатель	ед. изм.	Дорога
1	2	3	4
1	Вид строительства	-	реконструкция
2	Категория дороги (участка)	-	II
3	Строительная длина	км	6.423
4	Длина участка по границам работ	км	5.823
5	Расчетная скорость	км/ч	120
6	Количество углов поворота	шт	14
7	Радиусы кривых в плане - Rmin	м	800
8	Наибольший продольный уклон	%	21.08
9	Ширина земляного полотна	м	15
10	Ширина проезжей части	м	2x3.75

Продолжение таблицы 1.5

1	2	3	4
11	Ширина обочин	м	3.75
12	Ширина краевой полосы	м	0.75
13	Тип дорожной одежды и вид покрытия	-	асфальтобетон
14	Искусственные сооружения (трубы)	-	12
15	Съезды и примыкания	шт	11
16	Пересечения в разных уровнях	шт	-
17	Металлическое барьерное ограждение	п.м.	2219
18	Перильное ограждение	п.м.	1067
19	Автобусные остановки	шт	4
20	Земляное полотно:		
	Длина участков насыпи	м	5171.70
	Длина участков выемки	м	651.30
21	Объем земляных работ (профильный)		
	-насыпи	м ³	47 630
	-выемки (срезка)	м ³	43 470
22	Дорожная одежда	м ²	81 492
23	Дорожные знаки	шт	144
24	Дорожная разметка	м ²	6299.18
25	Сигнальные столбики	шт	162

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

На проектируемом участке автодороги "Набережные Челны - Сарманово" осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов, не требуется.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Существующая автодорога относится к дорогам республиканского значения, находится в Тукаевском муниципальном районе Республики Татарстан.

На территории реконструкции автомобильной дороги отсутствуют зарегистрированные земли историко-культурного назначения, зоны охраны недвижимых культурных и исторических ценностей, недвижимые культурные и исторические ценности, особо охраняемые

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

природные территории местного, республиканского, федерального значения, а также национальные парки, заповедники, заказники, экологические зоны и т.д.

В связи с этим, Министерство культуры Республики Татарстан не возражает против строительства автодороги.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Охрана природной среды стала неременным условием выполнения профессиональной деятельности в любой отрасли народного хозяйства, в том числе и в дорожном хозяйстве. Практика охраны природной среды в России и за рубежом показала, что основным направлением этой деятельности является предотвращение вреда и загрязнения природы в процессе выполнения следующих производственных операций:

- строительные и ремонтные работы, при производстве дорожно-строительных материалов.

При проектировании, составлении и выполнении документации рассматривались мероприятия по предотвращению загрязнения поверхности земли, водоемов и атмосферы, а также по предупреждению возможности возникновения отрицательных гео- и гидрологических явлений, эстетического ущерба и непосредственного уничтожения или ухудшения условий существования животных, птиц и растительности.

При выполнении работ по ремонту и содержанию автомобильной дороги следует постоянно на всех стадиях производства работ учитывать требования охраны природной среды путем предупреждения и ограничения отрицательного воздействия на природную среду до установленных предельно допустимых уровней.

Запрещается выполнение воздействующих на элементы природной среды работ, не предусмотренных проектной документацией, согласованной и утвержденной в установленном порядке, применение в конструкциях автомобильных дорог материалов оказывающих отрицательное воздействие на окружающую среду, а также производство работ, добыча природных материалов на неразведанных месторождениях за пределами площадей, оформленных постоянным или временным отводом. Место расположения существующей дороги граничит, в основном, с землями населенного пункта.

В процессе реконструкции автодороги требуется селективное снятие плодородного слоя. Работы по устройству дорожной одежды при соблюдении всех требуемых норм ремонта не приведут к загрязнению и механическому нарушению земель вне полосы отвода;

Изм. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

						ГК №73-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
							32
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		

Учитывая планируемый объем автотранспортного потока, можно предположить, что при эксплуатации дороги в обозримом будущем не произойдет образования контрастных геохимических аномалий за счет накопления загрязняющих веществ, связанных с эксплуатацией дороги.

Поступление остальных загрязняющих веществ также не окажет существенного влияния на качество и характер сельскохозяйственного использования почв.

Содержание загрязняющих веществ в отработанных газах автомобилей проверяется на контрольно-регулирующих постах. Современная экологическая политика оздоровления атмосферного воздуха не должна сосредотачиваться на контроле над эмиссией вредных выбросов от автомобильного транспорта, необходима разработка и реализация комплекса целенаправленных мер по снижению воздействия автотранспорта на окружающую среду.

На сельскохозяйственных животных автодорога окажет минимальное воздействие. Таким образом, при выполнении проектных решений и качественном проведении строительных работ, влияние дороги на состояние поверхностных подземных вод в период ремонта и эксплуатации будет ничтожно мало.

Дальнейшее снижение отрицательного воздействия может быть достигнуто за счет снижения расхода соли с добавками для неполного плавления (рыхления) снежно-ледяных образований с последующим применением механических средств очистки проезжей части.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Не допускается хранение на приобъектных площадках временного отвода неиспользуемых, списанных или подлежащих ремонту в стационарных условиях машин или их частей и агрегатов.

Заправка автомобилей, тракторов и других самоходных машин топливом и маслами должна производиться на стационарных или передвижных заправочных пунктах в специально отведенных местах, удаленных от водных объектов. Заправка стационарных машин и машин с ограниченной подвижностью (экскаваторы, бульдозеры и другие механизмы) производится автозаправщиками.

Заправка во всех случаях должна производиться только с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускного отверстия. Применение для заправки ведер и другой открытой посуды не допускается. На каждом объекте работы машин должен быть организован сбор отработанных и заменяемых масел с последующей отправкой их на регенерацию. Слив масла на растительный, почвенный покров или в водные объекты запрещается.

Рассматриваемый проектируемый участок автодороги обслуживает перевозки грузов и пассажиров в сообщении г.Н.Челны с населенным пунктом Сарманово:

Интв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
			ГК №73-ППТ-ОЧ-ТЧ							33
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		

3. Аварийная ситуация на газопроводах, в результате которых проектируемый объект попадает в зону разрушений и пожаров.

4. Отклонение климатических условий от ординарных (сильные морозы, паводки, ураганные ветры и др.), которые могут привести к возникновению аварии на проектируемом объекте.

Расчёт по определению зон действия поражающих факторов необходимо провести в соответствии с "Методикой оценки последствий аварий на пожаро-взрывоопасных объектах", "Методика оценки последствий аварийных взрывов топливно-воздушных смесей".

Специальных мероприятий по обеспечению взрыво-пожаро-безопасности проектируемого объекта не требуется. Пожары на автодороге возможны только при дорожно-транспортных происшествиях.

Взрыво-пожаро-безопасность каждого из автомобилей зависит конкретно от технического состояния каждого автомобиля и наличия в нем первичных средств пожаротушения (огнетушителя) и настоящей проектной документацией не рассматривается.

Обеспечивать контроль за соблюдением норм радиационной безопасности и основными санитарными правилами работы с радиоактивными веществами и иными источниками ионизирующего излучения необходимо в соответствии с требованиями ГОСТ 22.3.03 - 94 "Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Защита населения. Основные положения".

Оценка сложности природных процессов по категориям опасности в районе расположения автомобильной дороги проводилась в соответствии со СНиП 22-01-95 "Геофизика опасных природных воздействий".

Таблица 1.6

Источник чрезвычайной ситуации	Характер воздействия поражающего фактора
1	2
Сильный ветер	Ветровая нагрузка, аэродинамическое давление на ограждающие конструкции
Экстремальные атмосферные осадки (ливень, метель)	Подтопление территории, фундаментов, снеговая нагрузка, ветровая нагрузка, снежные заносы
Град	Ударная динамическая нагрузка
Гроза	Электрические разряды
Деформация грунта	Просадка и морозное пучение грунта
Морозы	Температурная деформация ограждающих конструкций, замораживание и разрыв коммуникаций
Землетрясение	Разрушения и повреждения зданий, сооружений, коммуникаций в зависимости от силы явления

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций в период эксплуатации автомобильной дороги заключаются в основном в организации постоянного контроля над состоянием, проведением технического обслуживания и плановых ремонтных работ специализированными бригадами.

В случае стихийных бедствий (урагана, землетрясения, паводковых вод, наводнения и т.п.) эксплуатационным службам необходимо организовать усиленный контроль над состоянием автомобильной дороги.

Разработка мероприятий выполнена в соответствии требований СП 11-107-98 Порядок разработки, и состав раздела "Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны. Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций".

9.2. Мероприятия по гражданской обороне

Планируемая к размещению автомобильная дорога, находится непосредственно на территории Республики Татарстан и не является категорированной по гражданской обороне, поэтому на неё не распространяются специальные требования к огнестойкости сооружений, не накладываются ограничения на размещение автомобильных дорог в зонах возможной опасности, не предусматривается перенос проектируемого объекта в другое место в военное время.

Эвакуационные мероприятия обеспечиваются конструктивно-планировочными решениями непосредственно проектируемого объекта и состоянием транспортно-дорожной сети. Защита хозяйственно-питьевой воды от заражения радиоактивными и отравляющими веществами осуществляется на водозаборных сооружениях.

Проектируемая территория располагается в районе, в котором отсутствуют такие природные факторы как геологические аномалии.

9.3. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Специальных мероприятий по обеспечению взрывопожаробезопасности проектируемого объекта не требуется. На проектируемом участке дороги отсутствуют взрывопожароопасные объекты. На участке дороги имеются пересечения с нефтепроводами, для которых разрабатывается проект по их переустройству, в котором предусмотрены мероприятия по защите от пожаров. Пожары на автодороге возможны только при дорожно-транспортных происшествиях.

Постоянно действующая пожарная часть находится в г.Набережные Челны на расстоянии 6,5 км от строящегося объекта.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

ГК №73-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

36

9.3.1. Характеристика пожарной опасности технологических процессов, используемых при строительстве участка автодороги

Все работы, связанные со строительством автомобильных дорог, можно разделить на три группы:

- строительно-монтажные (восстановление и закрепление трассы, расчистка дорожной полосы, разбивка земляного полотна и т.д.);
- заготовительные (работы по заготовке дорожно-строительных материалов);
- транспортные (работы по перемещению грунтов, дорожно-строительных материалов), а также складские работы которые неразрывно связаны со всеми видами работ (они включают прием, разгрузку, сортировку и хранение дорожно – строительных материалов).

Согласно п.5.3 СНИП 21–01–97* "Пожарная безопасность зданий и сооружений" пожаро-взрывоопасность строительных материалов определяется следующими пожарно-техническими характеристиками: горючестью, воспламеняемостью, распространением пламени по поверхности, дымообразующей способностью и токсичностью продуктов горения.

При строительстве проектируемого участка автодороги используются негорючие строительные материалы (грунт, металлические конструкции, железобетон, асфальтобетон и т.д.) следовательно, согласно п.5.4 СНИП 21–01–97* для негорючих строительных материалов другие показатели пожаро-взрывоопасности не определяются и не нормируются.

В соответствии с этим возникновение пожара при нормальной эксплуатации автодороги невозможно, так как отсутствует горючая среда и источник зажигания.

На реконструируемом участке автодороги возможно возникновение пожара только в результате дорожно-транспортного происшествия, вероятность возникновения которого - минимальна. При этом горючей нагрузкой в данном случае будут являться непосредственно сгораемые элементы автомобилей, либо товарно-материальные ценности, перевозимые данными автомобилями.

Методы определения вероятности возникновения пожара (взрыва) существуют для пожароопасных объектов (ГОСТ 12.1.004–91), к которым проектируемый участок подходов к путепроводу не относится.

9.3.2. Описание организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности проектируемого участка реконструкции автодороги

В соответствии с нормативными документами в области пожарной безопасности организационно-технические мероприятия должны включать:

1. организацию добровольной пожарной охраны;

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ГК №73-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
										37
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		

2. паспортизацию веществ, материалов, изделий, технологических процессов, зданий и сооружений объектов в части обеспечения пожарной безопасности;
3. привлечение общественности к вопросам обеспечения пожарной безопасности;
4. организацию обучения работающих правилам пожарной безопасности на производстве;
5. разработку и реализацию норм и правил пожарной безопасности, инструкций о порядке обращения с пожароопасными веществами и материалами, о соблюдении противопожарного режима и действия людей при возникновении пожара;
6. изготовление и применение средств наглядной агитации по обеспечению пожарной безопасности;
7. порядок хранения веществ и материалов, тушение которых недопустимо одними и теми же средствами, в зависимости от их физико-химических и пожароопасных свойств;
8. нормирование численности людей на объекте по условиям безопасности их при пожаре;
9. разработку мероприятий по действиям администрации, рабочих, служащих и населения на случай возникновения пожара и организацию эвакуации людей;
10. основные виды, количество, размещение и обслуживание пожарной техники согласно ГОСТ 12.4.009. Применяемая пожарная техника должна обеспечивать эффективное тушение пожара (загорания), быть безопасной для природы и людей.

В соответствии с данными требованиями все работники организации должны допускаться к работе только после прохождения противопожарного инструктажа, а при изменении специфики работы проходить дополнительное обучение по предупреждению и тушению возможных пожаров.

Дороги, проезды и подъезды к зданиям, сооружениям, открытым складам, наружным водоемкам, используемым для целей пожаротушения, необходимо держать всегда свободными для проезда пожарной техники, содержать в исправном состоянии, а зимой очищенными от снега и льда.

Разведение костров, сжигание отходов и тары разрешать в пределах установленных нормами проектирования противопожарных расстояний, но не ближе 50м до зданий и сооружений. Сжигание отходов и тары в специально отведенных для этих целей местах необходимо производить под контролем обслуживающего персонала.

Территория строительства должна иметь наружное освещение в темное время суток для быстрого нахождения мест размещения пожарного инвентаря, а так же подъездов к пирсам пожарных водоемов, к входам в здания и сооружения.

Проектом предусмотрено обеспечение каждого бытового помещения и мест проведения пожароопасных работ порошковыми огнетушителями ОП- 8. При определении вида и

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ГК №73-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
										38
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		

количества первичных средств пожаротушения учесть физико-химические и пожароопасные свойства горючих веществ, их отношение к огнетушащим веществам, а также площадь производственных помещений, открытых площадок и установок.

Бочки для хранения воды, устанавливаемые рядом с пожарным щитом, должны иметь объем не менее 0,2 м³ и комплектоваться ведрами. Ящики для песка должны иметь объем 0,5; 1,0 или 3,0 м³ и комплектоваться совковой лопатой. Конструкция ящика должна обеспечивать удобство извлечения песка и исключать попадание осадков.

Временные сооружения (тепляки) для производства работ должны выполняться из негорючих и трудногорючих материалов.

Все работы, связанные с применением открытого огня, должны проводиться до начала использования горючих и трудногорючих материалов.

Для отопления мобильных (инвентарных) зданий должны использоваться паровые и водяные калориферы, а также электронагреватели заводского изготовления.

Сушка одежды и обуви должна производиться в специально приспособленных для этих целей помещениях, зданиях или сооружениях с центральным водяным отоплением либо с применением водяных калориферов. Не допускать устройство сушилок в тамбурах и других помещениях, располагающихся у выходов из зданий.

К началу основных строительных работ на стройке должно быть обеспечено противопожарное водоснабжение от пожарных резервуаров либо естественных водоисточников (устройство пирсов).

Инв. № подл.						ГК №73-ППТ-ОЧ-ТЧ	Лист
							39
	Взам. инв. №	Подп. и дата					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		